В КАБИНЕ МОСТОВОГО КРАНА

Высоко над погрузочно-разгрузочной площадкой, вровень с крышами цехов, поднята кабина управления мостового крана. Из застеклённой кабины виднеется вдалеке шоссе, по которому спешат с разными грузами автомашины. С других сторон кран обступают производственные помещения завода. Внизу, под краном – опоры будущих высоковольтных линий электропередач и блестящие нитки подъездных железнодорожных путей.

Кран берёт тяжёлую стальную конструкцию, легко поднимает ее, несёт над землёй в сторону и осторожно опускает за мощный грузовик с прицепом...

С Петром Ивановичем Кудрявцевым, передовым рабочим, мне довелось познакомиться в кабине управления одного из мостовых кранов. Пётр Иванович вступает в беседу неохотно. Не привык. О себе рассказывать не любит.

– Работаю как и все.

Да, пожалуй, как все. Как и другие крановщики. Но, кроме того, в дополнение к той работе, которую выполняют и другие крановщики, Пётр Иванович является неосвобожденным бригадиром крановщиков. И бригадиром, по всему видно, хорошим. В бригаде 25 крановщиков. Их нужно распределить по сменам, по кранам, решить много важных вопросов, и сделать ряд неотложных дел.

– Прихожу заранее, – объясняет мне Пётр Иванович, – чтобы дать распоряжения крановщикам предыдущей смены, узнать как им работа – лось, да и у них могут быть ко мне какие-то вопросы. После окончания моей работы встречаюсь с крановщиками заступающей смены.

Не было ещё случая, чтобы по вине крановщиков была задержана погрузка нужной стране готовой продукции. Иной раз необходимо срочно отгрузить продукцию в выходной или праздничный день. Железная дорога ведь работает без выходных. И если вагоны поданы на завод для разгрузки в выходной – их нужно поскорее освободить. Эти вагоны уже срочно требуются для грузов в другом месте. Пётр Иванович, как солдат, поднятый по тревоге, он всегда готов к действию.

О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

Опытные, натренированные руки Петра Ивановича ложатся на рычаги управления. Поворот рукоятки правого контроллера – и послушный кран плавно поплыл – поехал вправо, движение рукоятки левой рукой – подвесной крюк с тяжёлым грузом опускается вниз. Слева – управление тележкой крана, справа – блок с электроприборами.

Пётр Петрович в совершенстве владеет техникой, отлично знает и выполняет все правила и инструкции.

Этого же требо[illegible] всех крановщиков бригады. Специальности крановщика он обучил шесть молодых рабочих, которые сейчас трудятся на стройках и предприятиях Домодедовского района.

С января 1946 года работает Пётр Иванович на заводе металлоконструкций, а его общий трудовой стаж – около тридцати пяти лет.

П. Кудрявцев – крановщик высшей квалификации, имеет 5-й разряд. Он – ударник коммунистического труда. А за безупречную длительную работу на заводе он удостоен почётного звания ветерана труда. Пётр Иванович отмечен многими Почётными грамотами, награжден медалью "За доблестный труд".

На заводе его знают все: и старые, и молодые, и рабочие, и инженеры – и называют уважительно по имени-отчеству.

В семье потомственных рабочих все рабочие. Только старший служит сейчас в армии, а младший сын – учится в профтехучилище на электрика точных приборов. Скоро будет квалифицированным рабочим.

... Работает на своём участке мостовой кран. Двигается взад-вперёд, поднимает тяжёлые стальные конструкции, переносит их в сторону, опускает на грузовые автомобили или железнодорожные платформы. Заменяет труд сотен людей. Со стороны и незаметно, что наверху в кабине находится мастер своего дела – крановщик, который управляет этой умной, сильной машиной.

Кадровый рабочий, Пётр Иванович Кудрявцев любит своё дело, видит ту пользу, которую приносит своему производству, людям.

Б. СТЕПАНОВ,
наш общественный корр.

Двадцать лет работает портнихой в ателье № 2 Елизавета Ивановна Бурмистрова. Она мастер пошива верхней женской одежды. Клиенты всегда остаются довольны отличным выполнением заказов. Елизавета Ивановна за свою работу удостоена звания ударника коммунистического труда и имеет ряд Почетных грамот.

Фото И. СКРИПКИНА.

ИТОГИ ПЕРВОГО ТУРА

В локомотивном депо Домодедово подведены итоги первого тура смотра-конкурса по безопасности движения поездов. Было выявлено несколько нарушений на линии. Локомотивные бригады, предотвратившие то или иное нарушение и аварию, поощрены руководством Каширского отделения Московской железной дороги и депо.

В ходе смотра поступило немало предложений, направленных на обеспечение безопасности движения. Многие предложения приняты к практическому исполнению.

Конкурсная комиссия депо признала победителем колонну машиниста – инструктора Е.А. Макарова.

Машинист В. Сумин обнаружил расцеп вагонов в грузовом поезде на станции Детково перед самым отправлением его.

В. Зубков при осмотре электропоезда заметил перегрев роликовой буксы. К чему бы это могло привести, понятно и не железнодорожнику.

Обнаружили нагрев буксы во встречном грузовом поезде машинист электропоезда В. Герасимов и его помощник П. Бибкин. Они вовремя сообщили о случившемся на станцию Расторгуево. Вагон был отцеплен.

Не растерялись в подобной ситуации и машинисты М. Денисюк, Н. Сидельников с помощниками А. Назаровым и И. Трифоновым и предотвратили возможные аварии.

Г. ЧУПРАКОВ,
наш общественный корр.

БЕСПОКОЙНАЯ ДОЛЖНОСТЬ

В смесовом цехе на Константиновской шерстопрядильной фабрике начинается самый первый этап обработки сырья на пути к выпуску готовой продукции.

Здесь работает помощником мастера по профилактике оборудования Евгений Витальевич Архангельский. И от того, как работает оборудование, зависит ритмичность выполнения предприятием государственного задания.

Должность эта хлопотливая. И поэтому каждый свой рабочий день Евгений Витальевич начинает с обхода цеха. Ведь под его опекой находятся сложные машины, которые нуждаются в постоянном осмотре и профилактическом ремонте. Об этом хорошо знает Евгений Витальевич. И от его опытного глаза ничего не ускользнет. Если заметит неисправность, тут же ее устранит.

Примерное трудолюбие сочетается в нем с большой скромностью. Тепло отзываются о Е.В. Архангельском его товарищи по работе, с полным основанием называя мастером своего дела.

За двенадцать лет работы в смесовом цехе Евгением Витальевичем подано и внедрено большое количество рационализаторских предложений. Только за три последних года им в соавторстве с Александром Михайловичем Агафоновым подано и внедрено более тридцати рационализаторских предложений с экономическим эффектом на сумму семь тысяч рублей. Так, переоборудование полотен автопитателей с меньшего шага цепей на больший значительно увеличило производительность и сократило поломку агрегатов. Раньше для приготовления эмульсий массу словосола приходилось извлекать из бочек вручную, ломом. После этого тара становилась непригодной. Не один рабочий и инженер задумывались над механизацией этого процесса. Много было всяких предложений, но на практике они оказались несостоятельными.

А вот Евгений Витальевич совместно с Александром Михайловичем сконструировали и внедрили станок, при помощи которого ручной труд сведен до минимума. Причем, тара стала полностью пригодной для повторного употребления.

За хорошие знания своего дела Е.В. Архангельскому в числе первых присвоено звание ударника коммунистического труда.

С. МУРАВЬЕВ,
слушатель факультета журналистики вечернего университета марксизма-ленинизма при ГК КПСС.

ОБЗОР СТЕННОЙ ПЕЧАТИ

ВЕДУЩИЕ ТЕМЫ

Номера стенной газеты "Металлист" ремонтного участка завода огнеупорных изделий вывешиваются на видном месте в механическом цехе и всегда привлекают внимание рабочих и служащих.

Редколлегия стенгазеты /редактор инженер Н.Н. Шевакина/ имеет рабкоровский актив, со знанием дела отражает работу коллектива. Много внимания уделяется показу социалистического соревнования, партийной учебе, организации отдыха, работе рационализаторов и изобретателей. "Металлист" берёт под огонь нарушителей трудовой дисциплины и нерадивых работников.

В опубликованной передовой статье ноябрьского номера стенгазеты отмечаются лучшие бригады, где бригадирами Т.П. Лотков, В.И. Афанасьев, И.И. Сидоров. Называются лучшие мастера – И.А. Ромашкин, И.В. Ванин, Н.Е. Афанасьев, передовые рабочие – пилорамщик П.П. Илюхин, токарь В.М. Прошкин, слесарь по газу В.И. Дубовицкий, слесарь А.Г. Соколов и другие.

В газете помещены четыре фотографии ударников коммунистического труда, передовых рабочих ремонтного участка. Подписей, к сожалению, под снимками нет. Фотоснимки лучших бригад – строгальщиков, токарей, слесарей показывают людей в рабочей обстановке в механическом цехе.

Бригада слесарей, которой руководит Владимир Иванович Афанасьев, достигла рубежа производственного задания двух лет пятилетки за полтора года. Сейчас передовой коллектив успешно выполняет повышенные предъюбилейные социалистические обязательства.

Также успешно трудится бригада токарей коммуниста Ивана Ивановича Сидорова. Здесь все ветераны труда. Коллектив с честью носит звание коллектива коммунистического труда. Сам Иван Иванович славится на предприятии как мастер токарного дела. Много внимания он уделяет воспитанию молодых рабочих. Передовая свой трудовой опыт, Иван Иванович лично обучил специальности токаря семь человек. Он проводит большую общественную работу – является партгруппоргом, членом цехового комитета профсоюза, председателем товарищеского суда.

О работе механической мастерской опубликована заметка старшего мастера, пропагандиста Н.Е. Ананенкова. В ней названы фамилии лучших рабочих: слесарей – Абрамцева, Соколова, Афанасьева, Ускова, Родионова, станочников – Кузнецова, Лоткова, Толстых, Прошкина, Булыкина, Сидорова.

Н. Хороненко написал о работе коллектива ремонтно-строительного участка. Автор отмечает, что коллектив, став на юбилейную вахту в честь 50-летия образования СССР, трудится с большим подъёмом. В заметке сообщается об отличной работе коммунистов Л.Г. Юдаева, А.Н. Ускова, И.И. Сидорова.

И.А. Ромашкин пишет в стенгазету о работе коллектива электроотделения. Называются лучшие рабочие Н.А. Альянов, В.П. Фролов и др. Опубликована заметка бригадира слесарей В.И. Афанасьева, в которой он, наряду с имеющимися достижениями, отмечает недостатки.

Рассматриваемый нами ноябрьский номер стенгазеты "Металлист" красиво оформлен. Броские заголовки яркие лозунги, фотоснимки передовых рабочих – всё это украшает газету, придаёт ей, и интерьеру, где она находится, праздничный вид. Свежие номера стенной газеты всегда привлекают внимание читателей.

Стенгазета "Металлист" не раз занимала первые места среди стенгазет завода огнеупорных изделий. Недаром она считается на заводе лучшей по содержанию и оформлению.

Б. МИХАЙЛОВ,
общественный корр.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПРИЗЫВ

ОРГАН ДОМОДЕДОВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Год издания 4-й | № 152/481/ | Четверг, 21 декабря 1972 г. | Цена 2 коп.

В столице нашей Родины Москве работает сессия Верховного Совета СССР восьмого созыва. Депутаты с высокой трибуны обстоятельно, по-деловому, подводят итоги сделанного, намечают планы на третий год пятилетки.

Навстречу 50-летию образования Союза ССР

В МОСКВУ НА ПРАЗДНИК

РЕПОРТАЖ ИЗ АЭРОПОРТА ДОМОДЕДОВО НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА А. ШИЛИНА.

Легкий морозец, чистый воздух и безоблачное небо с утра по-праздничному настроили смену, которая в это утро встречала самолеты с делегатами и гостями из разных уголков Советского Союза, прибывающих на торжества в столицу.

Руководство, партийная и профсоюзная организации аэропорта Домодедово тщательно подготовились к этим горячим дням. Службы перевозок и движения выделили специальные смены для дежурств для встречи гостей, привели в порядок помещения, еще раз проверили четкую работу. Для перевозки гостей выделили лучшие из лучших экипажи. Словом, дни сегодня в аэропорту напряженные, необычные.

В синей голубизне заискрились крылья ИЛа. А через минуту диктор объявляет, что произвел посадку самолет, прибывший из Южно-Сахалинска. Лайнер подруливает к зданию аэровокзала, глушит мощные реактивные двигатели. Подается с письмами, газетами и журналами почтальон Мария Ванова и Дмитрий Захарович Макаровы.

Поблагодарив за столь дорогой сердцу подарок и теплые поздравления по случаю предстоящего всенародного праздника – 50-летия образования СССР, Г.Ф. Андреев сказал:

–Наши летчики и все служащие аэропорта будут и впредь отлично трудиться, чтобы сократить самые дальние расстояния.

Коротки минуты встречи. Но они волнительны и их нельзя забыть.

Гости еще раз благодарят авиаторов за теплый прием, садятся в машины и направляются в столицу.

А на диспетчерском пункте уже мигают сигнальные лампочки. Аэродромная служба готова принять самолеты из Хабаровска, Новосибирска, из столиц среднеазиатских республик.

Да, напряженные и в то же время радостные дни переживают сегодня домодедовские авиаторы. Только за у него хороший вкус, и работа оценивается только на "хорошо" и "отлично". Сергей Федорович уже немолод, ему более 60-ти лет. Мы его проводили на пенсию, а он вы сидел дома только шесть дней и снова пришел на работу.

Сейчас бригада маляров выполняет работу на участке жилпромстроительства. В том, что они будут высокого качества, сомнений нет – ведь там трудится кадровый рабочий, опытный специалист Сергей Федорович Терехов.

М. ПЕТРУШИН,
мастер мехколонны № 36.

секретарь партийного комитета Л.Б. Бесходаров, представители служб аэропорта.

Крепкие рукопожатия, улыбки – все это красноречивее слов говорит о радушном приеме друзей с берегов Тихого океана. Гости проходят в помещение и завязывается дружеская беседа. Авиаторы спрашивают: как долетели? Сахалинцы отвечают, что часы полета над просторами нашей необъятной Родины и особенно теплая встреча на подмосковной земле их взволновала.

В знак благодарности председатель областного исполнительного комитета Сахалинской области А.В. Шевцов преподносит представителю аэропорта Г.Ф. Андрееву памятный сувенир – инкрустация по дереву с видом Сахалина, выполненная местными умельцами. На подставке выгравировано: "Коллективу аэро-

ВСЕГДА С ЛЮДЬМИ

Двенадцать лет подряд Тамара Николаевна Аристова является депутатом Растуновского сельского Совета.

Тамара Николаевна заведует Шишкинской библиотекой и ведёт большую воспитательную работу в Шишкинском отделении ГПЗ "Заря коммунизма". Она оформляет наглядную агитацию, часто выступает с беседами перед полеводами и животноводами, устраивает вечера чествования передовиков производства.

Всегда с людьми, всегда чутко реагирующая на их запросы, внимательная к их просьбам, Тамара Николаевна по достоинству носит высокое звание депутата.

Л. ГУСЕВА,
председатель Растуновского сельского Совета.

ВСЕРЬЕЗ О БАНЕ

В границах железнодорожной станции Барыбино есть баня. В нее ходят не только жители нашего посёлка, но и близлежащих населённых пунктов. Но порядка там, прямо скажем, мало и не по вине Е.В. Копысовой, которая исполняет обязанности заведующей.

Дело в том, что в баню доставляют мелкий уголь. Он плохо горит, и потому батареи парового отопления чуть тёплые.

В зале – раздевалке необходимы оконные шторы, резиновые коврики и хотя бы хлопчатобумажная дорожка на пол. Кроме того, следует построить пешеходную дорожку к бане. Хотелось, чтобы начальник домоуправления № 5 Каширского отделения Московской железной дороги помог навести порядок в бане.

И. ШВЕДОВ,
председатель уличного комитета.

пос. Барыбино.

СПРАШИВАЮТ — ОТВЕЧАЕМ

Жительница города Домодедово Е. Савина писала: "Я – инвалид второй группы, работала сторожем в отделе охраны. После четырёх месяцев перерыва поступила опять в отдел охраны. Когда заболела, по больничному листу мне оплатили только пятьдесят процентов. Правильно ли это?"

На вопрос Е. Савиной отвечает юрист Домодедовской юридической консультации А. Ленский:

"Если рабочий или служащий ко дню увольнения с работы является пенсионером по старости или инвалидом / независимо от того, получает ли он пенсию по инвалидности / то непрерывный стаж, который он имел ко дню увольнения, за ним сохраняется во всех случаях, за исключением увольнения за нарушения трудовой дисциплины или в связи с совершением преступления. Время перерыва в непрерывный стаж не засчитывается /пункт – 128, подпункт "О" Положения о порядке назначения и выплаты пособий по государственному страхованию", утвержденного постановлением Президиума ВЦСПС от 5 февраля 1955 года/.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ЭНЕРГЕТИКА

„ДОМОДЕДОВЦЫ" — В БРАТСКИХ РЕСПУБЛИКАХ

Советская энергетика представляет сейчас, в дни празднования 50-летия образования СССР, мощную силу развития народного хозяйства. На электростанциях Страны Советов вырабатывается в 425 раз больше электроэнергии, чем ее производилось в дореволюционной России в 1913 г. Это свидетельствует об интенсивном осуществлении ленинских предначертаний по электрификации.

Коллектив мехколонны № 36 к Дню энергетика пришёл с новыми трудовыми достижениями. Государственный план одиннадцати месяцев выполнен на 100,7 процента. За 9 месяцев введено в эксплуатацию с оценкой "хорошо" и "отлично" 136 километров линий электропередачи при плане 56 километров, а также досрочно была введена одна подстанция. Подготовлена к сдаче ЛЭП Воткинск-Киров, мощностью 500 киловатт. За последние шесть лет коллективом мехколонны в разных уголках страны было построено 2036 километров ЛЭП и 881 тысяча трансформаторной мощности.

Наши замечательные труженики несут трудовую вахту на земле Удмуртии и Тулы, Узбекистана и Вологды, Калуги и далекой Киргизии.

Среди них ветераны энергетики: кавалер ордена Ленина, начальник участка И.В. Токарь, линейщики А.В. Вафин, Е.И. Коновалов, И.Е. Суслов, В.Т. Кузьмин, Н.В. Шишигин, А.Д. Платонов, О.А. Катаева и другие, отмеченные правительственными наградами.

Ленинские идеи электрификации зажгли сердца миллионов строителей новой жизни и увлекают их на великие трудовые подвиги – построения светлого будущего – коммунизма.

А. ВАСИЛЬЕВ,
наш общественный корр.

ИЗБРАНЫ ДЕПУТАТАМИ

На прошедших 17 декабря 1972 года выборах в Домодедовский городской Совет депутатов трудящихся депутатами избраны:

по избирательному округу № 191 – ОВЧАРЕНКО Валерий Яковлевич;

по избирательному округу № 199 – КРИНИЦЫН Иван Архипович.

Окружные избирательные комиссии.

БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ПРОШЛОМ ГОДУ

Анатолий Яшкин, руководитель механизированного отряда совхоза "Красный путь", встает в эти дни, пожалуй, раньше всех. И хоть сейчас зима, а хлопот у механизатора – край непочатый. Его отряду, состоящему из пяти тракторов, поручена важная работа: вывозка навоза на [illegible] суточной производительностью свыше 60 тысяч тонн комбикормов, а их ежегодное производство к концу 1975 года повести до 40,8 миллиона тонн. Для сравнения скажем, что в 1972 году предполагается выработать 27 миллионов тонн комбинированных кормов.

Кроме того, государство будет поставлять колхозным и межколхозным комбикормовым заводам белково-витаминные добавки и премиксы. С учетом этого хозяйства планируют, используя зерно собственного производства, ежегодно вырабатывать к концу [illegible] бинированных кормов.

Предприятия Белоруссии, Литвы уже накопили опыт выработки продукции по рецептам, расчитанным электронно-вычислительными машинами. В этих рецептах цены на комбикорма устанавливаются, исходя из стоимости сырья. Такая практика позволяет подобрать рецепты кормов, оптимальные по качеству и себестоимости. А это дает возможность более эффективно использовать сырье, особенно белковое, и наращивать производство продукции.

/ТАСС/

постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, труженики совхоза дали слово получить с каждого гектара 170 центнеров картофеля, 26 центнеров зерновых. В хозяйстве для этого есть и резервы, и возможности. Решено на 50 гектарах картофеля орга[illegible]