ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

ОТ СЛОВ — К ДЕЛУ

Идет отчетно-выборное партийное собрание на машиностроительном заводе «Кондиционер». Коммунисты внимательно слушают доклад секретаря партийного бюро В. И. Баринова. Он говорит об организационно - партийной работе. Секретарь подчеркивает, что в своей деятельности партийное бюро руководствовалось Постановлениями ЦК КПСС, Московского областного комитета партии, работало под непосредственным руководством и контролем Домодедовского ГК КПСС и выполняло решения общих партийных собраний.

Далее в докладе говорится, что было проведено за отчетный период двадцать заседаний партийного бюро, девять общезаводских собраний, в том числе шесть открытых. Перечисляются вопросы, которые выносились на обсуждение. В нем приняли участие 62 коммуниста.

Перейдя к вопросу об идеологической работе, В. И. Баринов напомнил, что в системе политического просвещения занимались в отчетном году 86 членов и кандидатов в члены КПСС. Эта система объединяет три начальных политшколы (34 человека), семь школ основ марксизма-ленинизма (92 человека), семинар по теоретическим проблемам (8 человек). Тридцать два человека занимаются в вечернем университете марксизма-ленинизма при ГК КПСС.

Партийное бюро уделяло много внимания вопросам политической учебы, неоднократно обсуждало на своих заседаниях положение дел в учебе коммунистов. Большое внимание уделялось и экономическому образованию трудящихся. В отчетном периоде регулярно проходили занятия университета экономических знаний. Восемь экономических школ объединили восемьдесят шесть слушателей. А после недавно принятого Постановления ЦК КПСС «Об улучшении экономического образования трудящихся» дополнительно были организованы еще шесть школ. На заводе большой отряд агитаторов и политинформаторов — 54 человека. Особенно активны в пропаганде идей марксизма-ленинизма, решений партии и правительства пропагандисты Ярцев, Юрганов, Шагин, Никитин, Лысенков, Гаврилкевич, агитаторы и политинформаторы Бижонова, Ефремов, Хомчук, Климов.

Для разъяснения материалов XXIV съезда партии, Постановлений ЦК КПСС привлекались все руководящие работники завода.

С особым вниманием коммунисты слушали докладчика, когда он перешел к вопросам производственной деятельности коллектива. План за десять месяцев по выпуску продукции выполнен на 101,2 процента, по реализации — на 100,4 процента. Выработка на одного работающего составила 103,9 процента к планируемой, а численность рабочей силы соответственно 97,6 процента.

Докладчик отмечает, что на предприятии самый большой бич — это слабая организация производства и штурмовщина. Штурмовщина, как он определил, по вине плановых и снабженческих органов, из-за недостатков в организации производства и диспетчерской службы. А штурмовщина стала подобна болезни для значительной части нашего коллектива.

Крайне неравномерный выпуск продукции всегда ставит под угрозу выполнение плана реализации. Из месяца в месяц с 15 числа до 25 завод вынужден отказываться от железнодорожных вагонов — грузить-то нечего. А после 25-го приходится умолять железнодорожников дать вагонов больше нормы.

К сожалению, разговор о неритмичной работе на этом закончился. Не были названы конкретные виновники создавшегося положения. Справедливости ради необходимо заметить, что найти-то этих виновников весьма затруднительно. Как подчеркнул секретарь партийной организации цеха № 2 М. Железнов, вот уже который год на партийных собраниях, и в том числе и на отчетно-выборных, постоянно идет разговор о штурмовщине, которая стала привычной и традиционной. Но дальше разговоров дело не идет.

На предприятии стало определенной «модой» не выполнять приказы директора завода. Вот только последний пример: в конце октября директор обязал отдел главного технолога подготовить для производственных цехов документацию для производства товаров широкого потребления. Как говорят в таких случаях, приказ повис в воздухе.

Вообще этим товарам на заводе не везет: покупатели так и не дождались ни лыжных палок, ни крышек для консервирования, — к их производству так и не думают приступать. Эти примеры свидетельствуют о том, что на предприятии могут резко и правильно поговорить, но почему-то «забывают», как правильно подметил в своем выступлении директор завода В. В. Блинов, от слов переходить к делу.

И очень жаль, что партийная организация не сумела сказать своего веского слова, тщательно проанализировать корни и причины штурмовщины и мобилизовать коллектив на их устранение. А что это коммунистам под силу — в этом нет сомнений.

И первоочередная задача коммунистов в новом отчетном году — приложить все силы и наконец покончить с упущениями в организации производства, наладить ритмичную работу коллектива.

В работе собрания приняли участие секретарь ГК КПСС Н. Шадская, инструктор ГК КПСС А. Иванов.

Секретарем партийного бюро избран В. Солдатов.

Н. ВАСИЛЬЕВ.

Строители

Строители... Это слово звучит гордо. Каждый день советские семьи — в городе и на селе — справляют новоселье. Они получают благоустроенные квартиры со всеми коммунальными удобствами. И новоселы сердечно благодарят людей, которые сооружают эти прекрасные дома, полные тепла и света.

Плодами труда своих рук вправе гордиться коллектив монтажного поезда № 348 треста «Мостранострой» колонны № 2, где начальником Г. С. Дроздовский. В честь 54-й годовщины Великого Октября этот коллектив принял на себя повышенные социалистические обязательства и сейчас старается успешно справиться с ними. В городе Домодедове 56-квартирный дом по производственному плану должен быть сдан в эксплуатацию в третьем квартале 1972 года. Но коллектив строителей, приводя в действие неиспользованные резервы, твердо решил передать новоселам ключи от квартир этого дома 30 декабря нынешнего года. Замечательный подарок к новогоднему празднику!

В числе тех, кто занят на строительстве этого здания, систематически перевыполняют задания бригады плотников Василия Коротова и Ивана Монасина, а также бригада коммунистического труда отделочников, которую возглавляет ветеран строительной индустрии Мария Федотовна Рубцова.

Рядом с людьми, умудренными большим производственным и жизненным опытом, трудятся молодежь. Перенимая знания и мастерство старших товарищей, они становятся высококвалифицированными специалистами.

Так, к примеру, по ступенькам профессионального роста поднимался Виктор Михайлович Манин. Он пришел в коллектив монтажного поезда № 348 тринадцать лет назад, после окончания ремесленного училища. В настоящее время его бригада коммунистического труда отделочников принимает участие в сооружении жилых домов в городе Домодедове, на станции Авиационной и других населенных пунктах нашего района.

Родина высоко ценит труд строителей. За успешное выполнение заданий восьмой пятилетки Виктор Михайлович Манин награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Н. АЛЕКСЕЕВ.

На снимках: бригада отделочников (слева направо) бригадир М. Ф. Рубцова, Т. М. Дубовикова, З. П. Жукова, Л. А. Воробьева, М. И. Жукова, В. В. Гордеева, Н. В. Илюхина, В. Д. Горохова, Н. М. Пиминова, А. Д. Погонева.

На втором снимке — В. М. Манин.

Главная проблема — снабжение

Барыбинское ателье № 8 существует несколько лет. В нем четыре службы: пошив легкого платья, пошив верхнего платья, пошив теплых одеял и ремонт обуви. В ателье трудятся тринадцать мастеров. Каждый год ателье выполняет план. Но в этом году в последние четыре месяца мастера с планом не справляются. В прошлом году месячная выработка на человека составляла около двухсот рублей. В этом году плановые показатели завышены. В цехах видишь на стенах листки, в которых отмечаются нормы выработки. Почти у всех — двести рублей, у некоторых больше. А вот общий план не получается.

На ноябрь Домодедовский комбинат бытового обслуживания первоначально запланировал коллективу план в 3500 рублей. Что это означает на деле? Из двенадцати мастеров, работающих на пошиве, двое в отпуске. Остаются десять человек, включая в это число исполняющую обязанности заведующей ателье В. А. Стрижову. Таким образом, каждый из них должен выдать продукции на 350 рублей, что практически невозможно. Надо сказать, что дирекция КБО в этом убедилась на состоявшемся недавно совещании заведующих ателье района. План барыбинцам снизили до 200 — 250 рублей на человека. Двести рублей — это как минимум двадцать изделий на месяц.

Коллектив в ателье дружный. К работе относится с увлечением. Среди мастеров большинство людей опытных, не первый год работающих в швейной отрасли. Есть и молодые. Таня Зугаева пришла в ателье после школы, ее прикрепили ученицей к Валентине Горячкиной, мастеру легкого платья. Потом Таню направили учиться в Гольцынское ПТУ. Теперь она закройщица легкого платья.

Коллектив ателье соревнуется с коллективом ателье в ГПЗ «Заря коммунизма», а кроме того, мастера соревнуются между собой. Каждый из них принял личные социалистические обязательства. Одним из пунктов коллективных социалистических обязательств стоит освоение смежных профессий. Мастер легкого платья Валентина Большакова еще в прошлом году освоила чулочную машину. Ее клиентки неизменно оставались довольны качеством работы.

—Наши работники стараются, — говорит В. Я. Стрижова. — А вот не всегда все возможное для успешного выполнения плана делается администрацией комбината. Взять, например, снабжение. Наши клиенты, в основном, шьют из материала ателье. Им хочется предложить красивую ткань. А посмотрите, сколько у нас на складе материала низкого качества, тусклых расцветок — того, что справедливо не пользуется спросом населения. А что делать? Приходилось брать, потому что выбора не было.

Правда, сейчас в КБО появился прекрасный снабженец — Зинаида Степановна Таран. Трудится она недавно, но уже сейчас видно, что к работе своей она относится с любовью. Сидели мы два месяца без фурнитуры, она позаботилась, завезла нам карманную ткань, бортовку, в общем, весь необходимый прикладной материал. У нее хороший вкус. Она всегда внимательна к нуждам ателье, знает, какой материал взять. Например, в октябре наше ателье взяло 54 метра красивой темно-голубой шерсти с лавсаном, по цене 12 рублей за метр. Мы реализовали ткань за неделю. У нас возросло количество заказчиков. Вот что значит творчески относиться к своему труду. И работать с такими людьми легко.

Наступает конец года. В практику ателье вошло зимой заниматься изготовлением полуфабрикатов. Летом заказов больше, зимой же приходится изыскивать дополнительные ресурсы для выполнения плана. Раньше ателье выделяло бригаду для поездок в деревни. Планировалось «убить сразу двух зайцев»: обслужить население и выполнить план. Но беда в том, что предлагаемые ателье изделия — как правило, платья из шерстяной ткани, — не находили большого спроса. Минимальная цена их была 24—25 рублей, а покупатели спрашивали дешевые изделия.

—Беда в том, — говорит Валентина Александровна, — что еще мало красивых, современных тканей поступает в ателье. Богатый выбор тканей сразу повышает количество заказов, дает ощутимую прибавку к плану. По работе нашего коллектива можно судить, какое это большое дело — постоянно обеспечивать ателье необходимым материалом.

Л. АВДЕЕВА.

Качественные корма — основа животноводства

Поля и фермы

Наступил самый ответственный период в работе животноводов. Чтобы обеспечить успешное проведение зимовки скота, потребуются прежде всего корма, причем высокого качества. Рациональное, хозяйское использование их позволит планомерно, из месяца в месяц выполнять и перевыполнять социалистические обязательства по производству и продаже государству молока, мяса и другой животноводческой продукции.

Работники ферм совхоза «Ямской» начали стойловый период содержания скота с полной верой в успех дела. Расчеты убеждают, что в кормах, как в прошлую зимовку, не будет ощущаться острая нехватка. Хранилища силоса и сенажа находятся вблизи ферм. 560 тонн сена, что составляет почти половину его запаса, подвезено непосредственно к скотным дворам.

В совхозе нашли широкое применение передовые приемы заготовки кормов. Так, путем активного вентилирования припасено сто тонн высококачественного сена, запрессовано двести тонн. Заготовлено также 1300 тонн сенажа, 67 тонн травяной муки.

Качество кормов — решающий фактор в животноводстве. И, надо сказать, в этом году фермы обеспечены добротным силосом. Достаточно сказать, что первый класс составляет 70 процентов, второй — 18, третий — 12 процентов.

Питательные качества припасенного грубого корма неважные. Скажем, сена, которое можно было бы отнести к первому классу, у нас нет. Второй класс составляет 2,9 процента, третий — 28,6. Остальное количество не подходит ни к одной этой категории.

Приведенные данные заставляют нас всерьез продумать вопрос о технологии приготовления кормов, позаимствовать в этом отношении передовой опыт, использовать достижения сельскохозяйственной науки.

Другой не менее важный вопрос — само кормопроизводство. Отрадно, что за последнее время площади кормовых культур в нашем хозяйстве значительно расширились. В конце минувшей пятилетки они занимали 47 процентов пахотного клина, а нынче — 51. А что это означает? Мы имеем возможность получать достаточное количество кормов и развивать животноводство интенсивно, в соответствии с Директивами XXIV съезда КПСС по новому пятилетнему плану.

Прежде всего надо больше уделять внимания выращиванию многолетних трав. Под них отведены немалые площади, но урожайность еще не отвечает нынешним требованиям. Увеличение сбора сена с этих площадей трав — важный резерв роста кормопроизводства и улучшения качества кормов.

Нельзя не отметить, что в первом году новой пятилетки в значительной мере возросло производство зеленой массы кукурузы. Благодаря этому совхоз успешно справился с заданием по закладке силоса, качество которого, как уже было сказано, вполне удовлетворительное.

К сожалению, уровень урожайности кукурузы совершенно недостаточен. Обратимся к цифрам. В прошлом году с каждого гектара было собрано зеленой массы в среднем по 141 центнеру, в 1971 году — по 283. Этого количества, конечно, мало. Но нельзя не учитывать того, что нынче по сравнению с прошлым годом урожай поднялся более чем вдвое. Значит, и дальше надо поработать так, чтобы кукуруза по достоинству заняла свое место в кормовом балансе совхоза. Между тем, планово-экономическая служба допускает серьезный просчет. Право же, трудно понять, почему на последний год текущей пятилетки намечается получить с каждого гектара лишь по 283 центнера зеленой массы кукурузы?

В хозяйстве ведется большая работа по улучшению плодородия почв и повышению урожайности всех сельскохозяйственных культур. Землеустройство было осуществлено в 1961 году. Все 9 севооборотов, в том числе 7 полевых, один кормовой и один овощной, освоены в натуре. Бригадиры ведут книги истории полей. На основании агрохимического анализа почв и картограмм вносятся органические и минеральные удобрения, проводится известкование. И, несмотря на то, что урожайность из года в год растет, все же нельзя забывать о дальнейшем повышении плодородия почв. Фактически в этом деле наблюдается топтание на месте. Как и в прошлые годы, на гектар планируется вносить по 7 тонн органики. А это может отрицательно сказаться на плодородии почв и задержать темпы развития кормопроизводства.

Плюсы и минусы в развитии нашего хозяйства требуют глубокого анализа, серьезных выводов. Наряду с растениеводством качественные изменения претерпевает и животноводство. Назрела необходимость разрабатывать более напряженные планы, включать в них мероприятия по внедрению в практику достижений передового опыта, укреплять взаимосвязь полей и ферм с тем, чтобы животноводство имело прочную кормовую базу.

И. КАЗЕЙКИН,
зоотехник по кормам совхоза «Ямской».

ЧЕЛОВЕК ТРУДОМ СЛАВЕН

Николай Иванович Терентьев прошел славный боевой путь во время Великой Отечественной войны. Первое свое боевое крещение он получил в Тульской области, где был первый раз ранен. После выздоровления, из госпиталя снова вернулся на фронт. Участвовал во многих битвах. Под Ельней, где началась ожесточенная схватка с фашистскими полчищами, снова был ранен и остался без руки.

Вернулся в деревню Тишково, где вначале трудился в колхозе. А когда колхозы были объединены в опытное хозяйство «Ильинское», стал работать там. И вот уже много лет Николай Иванович на Тишковской ферме, летом пасет скот, а в зимнее время трудится скотником.

Николай Иванович неоднократно участвовал на районных слетах передовиков. За ударную работу награжден медалью «За доблестный труд».

На снимке: Н. И. Терентьев.
Фото А. Ткачева.

В НОВОМ ТЕЛЯТНИКЕ

Хорошими, благоустроенными постройками обзаводится совхоз «Барыбино». Вот, к примеру, в деревне Лобаново в конце прошлого месяца был сдан в эксплуатацию типовой четырехрядный телятник с широкой механизацией трудоемких работ. В новых «квартирах» сейчас размещаются 230 нетелей.

Бригадиром здесь назначена коммунистка Ольга Васильевна Енукова. Раньше она работала помощником бригадира Юдинской молочнотоварной фермы.

С. ВАСЕЧКИН,
секретарь парткома совхоза «Барыбино».

Организация и безопасность движения

15—25 НОЯБРЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕКАДНИК БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Если ты за рулем...

Современный автомототранспорт имеет высокие технико-экономические показатели: обладает большой скоростью движения, грузоподъемностью, маневренностью и надежностью в эксплуатации. Одновременно с этим, он все серьезней проявляет себя и как источник повышенной опасности, что в значительной степени повышает требования к водителям. Особенности профессии водителя, который работает в отрыве от коллектива, без прямого контроля со стороны администрации, предъявляют особые требования к его дисциплине. Она должна проявляться в неукоснянном выполнении правил движения, уважении других участников движения.

Спецификой дорог Подмосковья является интенсивное движение транспорта и пешеходов, часто происходящее на одном уровне. В этих условиях от водителей транспорта требуются постоянная бдительность и внимание к окружающей обстановке, которая порой меняется молниеносно.

Но несмотря на сложность условий, у нас многие водители показывают пример высокопроизводительного труда, бережного отношения к вверенной технике, строго соблюдают линейно-транспортную дисциплину.

С 1953 года водит тяжелые грузовики водитель АТК-19 В. Магди. Он систематически выполняет план на 170 — 180 процентов. За безупречную работу ему присвоено высокое звание «Ударник коммунистического труда». Он имеет и знак I степени за безаварийную работу. Десятый год работает в ГПЗ «Константиново» коммунист П. Павлов, водитель I класса. Перевыполняя производственные показатели, он показывает высокие образцы передовых методов труда, высокой культуры и линейной дисциплины.

Таких водителей много. И каждому понятно, что ни один водитель, садясь за руль, не хотел бы быть «автором» аварии. Как говорят юристы, в этом направлении умысел исключен. Но, тем не менее, в пути следования отдельные водители, вследствие своей недисциплинированности и недостаточной транспортной культуры, а иногда в связи с плохим знанием правил движения, совершают дорожно-транспортные происшествия. А в 1970 году на дорогах Домодедовского района зарегистрировано 200 серьезных дорожно-транспортных происшествий.

Остановимся на некоторых главных причинах этих происшествий.

С наступлением темноты, когда видимость ухудшается, водитель обязан принимать дополнительные меры безопасности. Скорость движения в темное время суток должна снижаться настолько, чтобы можно было своевременно остановиться в пределах видимости. При встрече с другими транспортными средствами на неосвещенных улицах и дорогах водитель обязан заблаговременно, на расстоянии не менее 150 метров, переключить фары на ближний свет.

В соответствии со ст. 53 «Правил движения» в случае ослепления водитель обязан остановиться. При остановке (стоянке) транспорта на неосвещенных улицах и дорогах с наступлением темноты водители обязаны включать передние и задние габаритные огни. К сожалению, это правило часто нарушается. А уже одно это может привести к столкновению, что и произошло 13 августа в 22 часа 10 минут на Каширском шоссе. Автомашины «Москвич-408» № 19-09 ТАЕ и ЗИЛ-130 № 82-70 РОП столкнулись.

Велико число дорожно-транспортных происшествий, связанных с нарушением правил проезда перекрестков и железнодорожных переездов. Проезд по ним является сложным и ответственным элементом движения. При всех обстоятельствах, подъезжая к перекрестку, водитель должен снизить скорость движения, чтобы своевременно остановить транспорт при появлении опасности.

Нарушение правил проезда перекрестков приводит, как правило, к столкновению. Так было 24 мая 1971 года в 24 часа 40 минут. Водитель А. Аносов на автомашине Г-53, № 54-61 ЮАШ, принадлежащей совхозу «Заря коммунизма», следуя от деревни Акулинино к дороге Сонино-Шишкино, не пропустил трактор К-700 в прямом направлении и совершил столкновение, в результате чего автомашина Аносова загорелась.

Нарушение правил проезда железнодорожных переездов приводит к дорожным происшествиям с исключительно тяжелыми последствиями. Тормозной путь поезда очень велик. Поэтому, если машинист поезда и заметит поблизости опасность, своевременно остановить поезд ему практически не удастся. Поэтому водитель обязан проявлять особую осторожность, строго руководствоваться звуковой и световой сигнализацией, положением шлагбаумов.

Наиболее ответственным видом маневрирования является обгон. Он требует от водителя большой осторожности и предусмотрительности. Обгонять разрешается только при хорошей видимости и свободном пути, если это не заставит других водителей резко поворачивать или тормозить. Малейшая неосмотрительность при обгоне может привести к быстрому и неожиданному осложнению обстановки, что часто заканчивается тяжелыми последствиями.

Заслуживают обсуждения и такие нарушения, когда водители тихоходного транспортного средства не уступают дороги более быстроходному.

Особо опасным нарушением является двойной обгон, так как он связан с большой скоростью и ограниченным обзором. Водитель личного мотоцикла Ява-350 02-04 МОИ Н. Коротков, следуя в направлении станции Взлетная, совершал обгон автомашины УАЗ-450 45-87 МКК под управлением Терехина, которая делала левый поворот. Произошло столкновение, в результате пострадали водитель и его пассажир.

Как показывает практика, у дисциплинированного и опытного водителя большая скорость движения — одно из средств повышения производительности труда, а у недисциплинированного или малоопытного водителя она часто бывает причиной аварии. Анализ показывает, что более одной трети дорожно-транспортных происшествий происходит по вине водителей в результате превышения скорости.

13 сентября 1971 года в 17 часов 10 минут водитель автомашины ЗИЛ-157 № 24-41 Юрлов при следовании по дороге ГПЗ «Заря коммунизма» — станция Барыбино в результате превышения скорости на повороте не справился с рулевым управлением, совершил съезд с проезжей части и врезался в забор. При этом пострадали два пассажира.

Грубейшим нарушением правил движения, граничащим с преступлением, является управление транспортом в нетрезвом состоянии. За 9 месяцев 1971 года 29 дорожно-транспортных происшествий совершено водителями в нетрезвом состоянии.

Разберем это нарушение более подробно. Одно из требований, предъявляемых к здоровью водителя, — способность быстро ориентироваться и реагировать на изменяющуюся обстановку. Водитель должен обладать нормальной реакцией. Наукой доказано, что у трезвого здорового человека время реакции не превышает 0,6—1 секунды. У пьяного водителя время реакции увеличивается в 2—4 раза. В связи с этим и транспорт пройдет расстояние в 2—4 раза больше, прежде чем будет начато торможение или предпринят какой-либо маневр. Всем известно, что у пьяного человека снижается глазомер, рассеивается внимание, нарушается координация движений.

В 1971 году работниками милиции и общественностью было выявлено и отстранено от управления транспортом 342 водителя в нетрезвом состоянии. Дорожные происшествия, связанные с управлением транспортом в нетрезвом состоянии, как правило, имеют тяжелые последствия. Водители А. Карнаухов, В. Беликов на мотоцикле, А. Мурашов на личной автомашине «Жигули» 23-18 ЮАШ управляли транспортом в нетрезвом состоянии и стали участниками происшествий с тяжелыми последствиями. Подобных примеров много. Пьяный водитель за рулем автомашины представляет большую опасность для окружающих.

С наступлением осенне-зимнего периода условия работы автотранспорта значительно усложняются. Частые дожди, снегопад, туманы и гололед, метели. Короткий световой день. Практика многих лет показывает, что основной причиной аварий в это время является неумелое вождение автомашины по скользкой дороге и с ограниченной видимостью. В осенне-зимний период от водителя требуется не только строгое выполнение правил безопасности движения, но и определенные навыки вождения, особая осторожность и внимательность.

Товарищи водители! Для обеспечения безопасности движения наше государство расходует громадные средства. Много сил и энергии прилагают работники ГАИ, дружинники, общественность, однако решающая роль принадлежит вам.

Будьте дисциплинированны и внимательны за рулем!

Счастливых вам дорог!

В. КОВАЛЕВ,
начальник ГАИ Домодедовского ОВД.