На партийные темы

Партком и технический прогресс

В ДИРЕКТИВАХ XXIV СЪЕЗДА КПСС по девятому пятилетнему плану большое внимание уделено дальнейшему развитию железнодорожного транспорта, совершенствованию его работы. Предусмотрено широкое развитие и техническое перевооружение станций, локомотивных и вагонных депо, грузовых дворов и других предприятий.

Технический прогресс немыслим без научной организации труда. Вот почему партийный комитет локомотивного депо Домодедово в своей практической деятельности этому важному вопросу обращает большое внимание. Руководство НОТ поручено коммунисту — главному инженеру предприятия А. М. Ушенину. В разработке мероприятий планов по внедрению передовых методов и приемов труда был привлечен широкий круг инженерно-технических работников, новаторов производства. Особый упор делался на использование внутренних резервов производства, чтобы без больших материальных затрат получить определенную пользу.

Беспокойство в этом деле проявляют члены партии. На одном из собраний коммунисты цеха текущего ремонта подняли вопрос о механизации подачи колесных пар из тупика. Их предложение было записано в планы НОТ как одно из важных мероприятий. Партийная организация создала инициативную группу под руководством коммуниста И. Е. Синева для его практического осуществления.

На текущий год в планах НОТ записано более восьмидесяти различных мероприятий. Ответственность за их осуществление лежит на партийной организации, каждом коммунисте. Многое из намеченного уже претворено в жизнь. Введена в строй автоматическая локомотивная сигнализация, что позволит обеспечить безопасность движения поездов, в цехе малого периодического ремонта моторовагонного подвижного состава установили специальный станок для отточки колесных пар без выкатки их из-под вагона. Само помещение привели в надлежащий порядок. Приступили к постройке помещения для хранения рам и оборудования в цехе профилактического ремонта, полным ходом идет работа по оборудованию кузницы и помещения для ремонта полозов пантографов.

Трудно перечислить всю проделанную работу и подсчитать ее экономический эффект. Но в ее выгоде можно убедиться на одном лишь примере. Для выкатки колесных пар из тупика потребуется бригада из восьми человек, а в зимних условиях — из двенадцати. После механизации с этой работой будут справляться двое слесарей. Нужно отметить, что все мероприятия по НОТ осуществляются в основном собственными силами.

Внедрение на производстве передовой технологии — постоянная забота коммунистов. Один раз в квартал этот вопрос обсуждается на заседании партийного комитета. На одном из таких заседаний рассматривали работу коммунистов цеха текущего ремонта, где партгруппоргом В. Я. Хомутов. Партгруппа подверглась резкой критике за низкую культуру в цехе, медленное освоение станка для отточки колесных пар. Критика помогла. Коммунисты активизировали свою деятельность и к указанным срокам ликвидировали недостатки.

Намеченные в планах НОТ мероприятия на этот год выполнены на 70 процентов. Есть все возможности для того, чтобы осуществить их полностью. Это позволит улучшить работу локомотивного депо, повысить культуру производства, облегчить труд людей.

В. АНДРЕЕВ,
секретарь парткома депо Домодедово.

К помощи готовы

УБОРКА ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР ПОДХОДИТ К КОНЦУ. Но не спадает трудовой накал на полях района. Перед тружениками сельского хозяйства стоит очень ответственная задача: убрать урожай картофеля на площади 2230 гектаров за двадцать рабочих дней, как это записано в обращении участников совещания работников сельского хозяйства и шефствующих промышленных предприятий к руководителям, специалистам и механизаторам колхозов, совхозов и опытных хозяйств. Домодедовцам предстоит собрать 40 тысяч тонн клубней, из которых 19 тысяч тонн нужно отправить государству. Кроме того, необходимо в сжатые сроки и с хорошим качеством убрать овощи и кормовые корнеплоды.

Большую помощь хозяйствам района в успешном проведении неотложных работ обязаны оказать сельские и поселковые Советы. На заседании исполкома Лобановского сельсовета, который возглавляет З. Д. Калашникова, принято решение, что жители каждого дома соберут не менее двухсот килограммов картофеля. По предварительным подсчетам работники сельсовета, депутаты, актив при поддержке населения должны собрать около двухсот тонн клубней. На картофельных плантациях, переборке клубней и отправке их государству в ОПХ «Ильинское» и в совхозе «Барыбино» будет участвовать все трудоспособное население.

Как и в прошлом году, боевую готовность к уборке второго хлеба, овощей и корнеплодов проявили депутаты, актив Краснопутьского сельсовета. Здесь принято такое решение: чтобы жители каждого дома отработали на уборке картофеля пять человеко-дней. Депутаты составили списки людей, которые будут участвовать в проведении ответственной кампании.

Особую заботу в этом деле проявили председатели уличных и домовых комитетов, работники культучреждений. Заведующая Шубинской библиотекой Н. В. Конькова и заведующая Образцовским клубом Т. А. Буробина первыми представили списки участников уборки. В эту ответственную пору они будут проводить агитационную работу на поле, следить за качеством уборки.

Немалую лепту должны внести учащиеся Краснопутьской средней школы. В прошлом году на уборке картофеля ребята заработали 613 рублей. В этом году ученический коллектив намерен сделать еще больше. Сельсовет готов оказать максимальную помощь, чтобы колхоз «Заветы Ильича» и совхоз «Красный путь» своевременно убрали урожай картофеля.

Вопросы оказания помощи хозяйствам решались на исполкомах и других местных Советах.

Важным фактором в своевременном проведении уборки является личный пример депутата, чтобы каждый народный избранник был образцом в труде, увлекал за собой остальных.

М. МАТВЕЕВ.

ТАМ, ГДЕ МЫ ЖИВЕМ

С КАЖДЫМ ГОДОМ ХОРОШЕЕТ и благоустраивается поселок домодедовских авиаторов — Авиационная. Сдаются в эксплуатацию новые жилые дома, магазины, предприятия комбината бытового обслуживания.

А сам поселок окружен прудами, березовыми рощами и сосновыми лесами, и значит есть где отдохнуть — порыбачить, сходить по грибы, позагорать.

НА СНИМКЕ: корпуса гостиницы авиаторов.

Фото М. Лунева.

Важные вопросы

СОСТОЯЛАСЬ СЕССИЯ ОДИНЦОВСКОГО СЕЛЬСКОГО СОВЕТА. Депутаты обсудили вопрос о медицинском обслуживании населения и о санитарном состоянии населенных пунктов. Был заслушан отчет главного врача Забарьевской амбулатории Л. П. Солцевой.

Коллектив амбулатории уделяет большое внимание лечению больных и профилактике заболеваний. Трудности в их работе из-за транспорта.

Члены постоянной комиссии по здравоохранению при Одинцовском сельсовете провели проверку санитарного состояния ряда населенных пунктов, обнаружили ряд недостатков.

Выступая на сессии, председатель Одинцовского сельского Совета З. Н. Макарова призвала депутатов организовать декадники по наведению чистоты в населенных пунктах, активно проводить разъяснительную работу среди населения.

Сессия рассмотрела вопрос о налаживании транспортной связи с ПТЗ «Заря коммунизма».

В. БАБИЕЦ,
председатель постоянной комиссии по здравоохранению.

СКЛАДЫ НА КОЛЕСАХ

«ВРЕМЯ — ДЕНЬГИ», — говорят деловые люди, и этот афоризм начинаешь понимать буквально, когда знакомишься с использованием подвижного состава железной дороги.

Для грузополучателей и грузоотправителей установлены определенные сроки задержки вагонов, но есть предприятия, где погрузо - разгрузочные работы организованы плохо, подвижной состав простаивает у площадок сверх всякой нормы. И тогда для этих клиентов время обращается в деньги, которые утекают из прибыли в виде штрафов железной дороге.

Регулярно подписывают счета на оплату штрафов главные бухгалтера и директора заводов ЖБИ, строительных материалов и конструкций. В прошлом году за семь месяцев из доходов этих предприятий утекли тысячи рублей, в нынешнем они за такой же период увеличили отчисления на тысячу рублей, продержав у себя вагоны более 31 тысячи часов сверх нормы. А всего в нашем районе по вине промышленных предприятий, хозяйств задержаны вагоны на 58 тысяч часов больше, чем предусмотрено нормами. Можно считать, у нас простоял без дела эшелон в 60 вагонов сорок суток. За это руководители предприятий и хозяйств выбросили из касс 58 тысяч рублей, накопленных трудом работающих.

Видимо, для некоторых руководителей куда проще платить штрафы, чем заниматься улучшением погрузо-разгрузочных работ — ведь деньги отчисляются не из личных заработков. Руководители предприятий разрабатывают обнадеживающие мероприятия по улучшению работы транспортных цехов, намечают точные сроки их выполнения, однако, как показывают результаты, полезность таких мер пока что равна нулю.

Сейчас повсюду ведутся поиски все новых и новых резервов экономии, производственники стараются сократить расходы материалов, стремятся прибыльно использовать каждый вложенный рубль, а вот на такую очевидную и неоправданную статью расходов, как выплата штрафов, почему-то не везде обращают внимание. Всякие цифры в отчетном документе предприятия «Потери были и убытки» — это плохие оценки деловых качеств руководителей, величина ошибок, недоработок в их хозяйственной деятельности. К сожалению, к этим недостаткам повсюду относятся миролюбиво, ни в одном социалистическом обязательстве предприятий нет ни строки о качестве работы транспортных служб о изжитии штрафов.

Пора, например, заводу «Кондиционер» по-деловому решить вопрос о строительстве собственного подъездного пути. И давно пора ДСМУ закончить строительство разгрузочной эстакады на огнеупорном заводе. По их вине здесь долгое время основным рабочим инструментом остается лопата в то время, когда механизмы есть, но вынуждены бездействовать.

Когда вагоны превращаются в дорогостоящие склады, убытки несут не только виновники сверхплановых простоев. Нарушается четкость работы железной дороги, задерживается отгрузка готовой продукции, срываются графики кооперированных поставок. Многие предприятия района могли бы прошедшие месяцы года закончить с лучшими показателями реализации продукции, но из-за нехватки подвижного состава отправка готовых изделий заказчикам нередко задерживается.

И поэтому, чем быстрее будет обработан прибывший на станцию вагон, тем раньше он поступит под погрузку.

В. ХОХЛОВ.

Проблемы строительства

Снабжение — в одних руках

Строители, выступающие в печати, на планерках, производственных собраниях часто критикуют организацию снабжения объектов необходимыми материалами. Проблема действительно серьезная, и я хочу рассказать о мерах, которые принимают главк и трест в этом направлении.

На нынешний год тресту недодано 5 тысяч тонн цемента, 50 тысяч кубических метров щебня, и особенно напряженным остается положение с транспортом.

Во втором полугодии Госснаб Союза по просьбе главного управления увеличивает нам фонд на цемент. Что касается щебня, то 50 процентов потребности в нем можно было обеспечить с Ланшинского и Алексинского карьеров, но руководители СМУ и ПМК очень долго решали вопрос об оплате.

С переходом предприятий на новую систему планирования и экономического стимулирования, заводы заинтересованы получать деньги за свою продукцию в назначенные сроки. Однако, строительные управления и ПМК систематически задерживают оплату за материалы. Происходит это потому, что титулы представляются и утверждаются несвоевременно, и банки задерживают расчеты за выполняемые работы.

Чтобы исправить такое положение, необходимо всем ПМК и СМУ своевременно рассчитываться за полученные материалы, детали и конструкции.

Вторая причина плохого снабжения материалами строек объясняется недостатком транспортных средств. Бывает, изделия на заводе есть и деньги за них уплачены, а вывезти материалы не на чем. Строители ждут, простаивают. Зачастую случается и так, что руководители строительных организаций по каким-либо причинам меняют сроки сооружения объектов и перевозят материалы с одной площадки на другую, а в результате нарушается график комплектации обоих объектов.

Вопрос о совершенствовании материально - технического снабжения и комплектации обсуждался на коллегии Главмособлстроя, и было принято решение обязать руководителей трестов сосредоточить все организации, занимающиеся производственно - технической комплектацией, в одних руках — в УПТК. Это управление будет переведено на новую систему планирования и экономического стимулирования, то есть станут работать в равных условиях с поставщиками. Эта организация будет наделена оборотными средствами, необходимыми для расчетов. Таким образом, УПТК становится единым поставщиком в тресте для всех потребителей, а также единым потребителем для всех поставщиков треста.

Руководители строительных управлений и механизированных колонн в свою очередь должны внедрить на всех объектах лимитно-заборные карты и строго по этим документам производить комплектацию объектов, обеспечить правильную приемку и хранение материалов, изделий и конструкций. Необходимо систематически проверять счета поставщиков и транспортников. Без проверки сметной документации мы не должны начинать строительство никаких объектов.

А. СЕЛИВЕРСТОВ,
заместитель управляющего трестом «Мособлсельстрой» № 11.

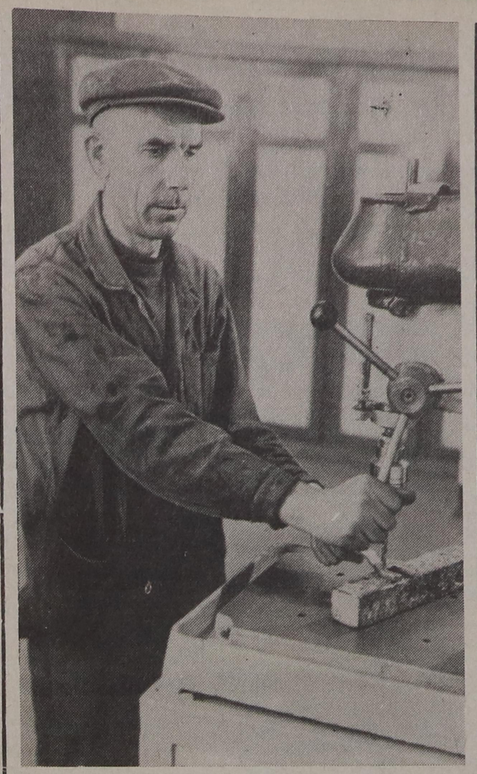
● *В МК КПСС и Мособлисполкоме*

В НОЯБРЕ — ОБЛАСТНАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ВЫСТАВКА

В целях обобщения достижений совхозов, колхозов, птицефабрик, предприятий «Сельхозтехники», мелиоративных организаций, научно-исследовательских институтов в развитии сельскохозяйственного производства, распространения опыта работы, широкого показа лучших образцов продукции и племенного скота бюро МК КПСС и исполком Мособлсовета приняли постановление о проведении в ноябре 1971 года на территории ВДНХ СССР областной сельскохозяйственной выставки.

Бюро МК КПСС и исполком Мособлсовета обязали ГК и РК КПСС, исполкомы райгорсоветов, управления сельского хозяйства, отраслевые тресты, предприятия «Сельхозтехники», Главмосводстрой, партийные организации, руководителей совхозов, колхозов, птицефабрик, научно-исследовательских институтов в августе—октябре провести в хозяйствах и районах смотр достижений сельскохозяйственного производства, отобрать лучшие образцы продукции и племенных высокопродуктивных животных. Предложения по показу должны быть представлены в оргкомитет до 10 сентября, а изготовление и оформление стендов, экспонатов, проспектов должно быть закончено до 15 октября. Для этого рекомендовано создать в районах штабы или комиссии.

При областной выставке решено организовать школу передового опыта.



ЧЕЛОВЕК ТРУДОМ СЛАВЕН

СЛЕСАРЬ - ИНСТРУМЕНТАЛЬЩИК ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО ДОМОДЕДОВО НИКОЛАЙ СЕМЕНОВИЧ МИНАК один из лучших рационализаторов. Николай Семенович при необходимости выполняет и работу слесаря-ремонтника. С отличным качеством он ремонтирует токарные и фрезерные станки.

На снимке: Н. С. Минак за работой.

Фото Б. Степанова.

Полезное наглядное пособие

ВСЕ НОВОЕ, ПЕРЕДОВОЕ, что разрабатывается в лабораториях ученых, на колхозных и совхозных полях и фермах, систематически освещается на страницах газет, журналов, книг. Наряду с этим Министерство сельского хозяйства СССР выпускает две серии многокрасочных газет-плакатов: «Агротехнические» и «Зооветеринарные советы колхозам и совхозам».

Цель издания газет-плакатов — оказание помощи труженикам села в успешном овладении передовыми приемами и способами, разработанными наукой, проверенными на практике и рекомендованными Министерством сельского хозяйства СССР для широкого внедрения в производство.

Газета-плакат — это периодическое издание коллективного пользования. Вывешенную в правлении колхоза, конторе совхоза, на полевом стане, животноводческой ферме, красном уголке, сельской школе газету-плакат могут прочитать много людей. Систематически выписывая и читая газеты-плакаты, каждый труженик села, будь то руководитель или специалист хозяйства, бригадир, рядовой колхозник или рабочий совхоза, найдет для себя полезные советы, внедрение которых в практику будет способствовать повышению урожайности сельскохозяйственных культур, продуктивности животноводства, облегчению труда. Агитаторы и преподаватели с успехом используют ее в качестве наглядного пособия при обучении массовых кадров передовым приемам работы в сельском хозяйстве.

«Как применять гербициды», «Известкуйте кислые почвы», «Химическое консервирование зеленых кормов», «Орошение гарантирует высокие урожаи», «Рационально используйте минеральные удобрения», «Химия — защитник урожая», «Лучшие гибриды кукурузы — на поля», «Как вырастить семена луговых трав», «Обогащайте рационы микроэлементами», «Весь навоз — на поля», «15—20 центнеров рыбы с гектара пруда», «Как получить молоко высокого санитарного качества», «Уберечь телят от дисфекции» — вот краткий перечень наиболее интересных газет-плакатов, выпущенных за последние годы. Но даже и он говорит о важности и актуальности тематики газет-плакатов.

Работники полеводческих бригад и механизаторы найдут много полезных советов, прочитав следующие газеты-плакаты, подготовленные к выпуску в текущем году: «Выращивание рассады и овощей под пленкой», «Занятые пары», «Кормовая брюква» — ценная культура», «За высокий урожай подсолнечника», «Сахарная свекла на поливе», «Поточная уборка зерновых», «Поверхностное улучшение лугов», «Подготовка сада к зиме» и многих других.

Тружеников животноводческих ферм и ветеринарных специалистов заинтересуют такие газеты-плакаты: «Подготовка грубых кормов к скармливанию», «Корм крупного рогатого скота на силосе», «Раздой коров при машинном доении», «Трактор облегчает труд животновода», «Летне-лагерное содержание коров», «Скрещивание — резерв увеличения производства мяса», «Предупреждайте отравления животных ядохимикатами» и т. п.

В газетах-плакатах тема раскрывается на многокрасочных рисунках, схемах, диаграммах и в кратком простом и доходчивом тексте.

Ежегодно выпускается 48 номеров газет-плакатов: 24 для работников, занятых в полеводстве, и механизаторов и 24 — для животноводов.

Тиражи газет-плакатов сравнительно небольшие — 45—50 тысяч экземпляров. А это значит, что на одно хозяйство приходится не более одного экземпляра газеты-плаката. Крайне недостаточно! Ведь теперешнее хозяйство состоит из нескольких бригад, ферм, отделений. И будет совершенно правильно, если каждый колхоз и совхоз выпишет несколько экземпляров газет-плакатов с тем, чтобы обеспечить ими все бригады и фермы. Подписная плата — 2 руб. 40 коп. на серию в год.

Большую помощь в распространении газет-плакатов могут оказать специалисты производственных управлений. Систематически бывая в колхозах и совхозах, они должны проводить разъяснительную работу среди специалистов и руководителей хозяйств о значении сельскохозяйственной пропаганды и необходимости подписки на газеты-плакаты.

Подписка принимается «Союзпечатью» на пунктах подписки, в отделениях связи, а также общественными распространителями печати в колхозах, совхозах, учебных заведениях и учреждениях с любого очередного месяца.

Л. РАДЧЕНКО.

За рубежом

КУБА: *ГЕРОЙ ТРУДА*

ИМЯ ХУЛИО ЛИНАРЕСА хорошо известно многим кубинцам. Национальный герой труда, лучший мачетеро (рубщик сахарного тростника) провинции Гавана — этот простой труженик по праву носит высокое звание, которого удостоила его родина.

На недавно закончившейся на Кубе сафре Хулио Линарес выполнял семь-восемь суточных норм в день. Во время празднования 26 июля в Гаване Дня национального восстания этот человек в числе других передовиков труда и почетных гостей находился на главной трибуне.

Безрадостным было детство Линареса, прошедшее до победы кубинской революции в 1959 году. Рано лишившись отца и матери, он с девяти лет был вынужден зарабатывать себе на жизнь. Получая кусок хлеба и стакан воды за тяжелый и непосильный для ребенка труд, он гнул спину от зари до зари на плантациях тростника. Заканчивался сезон сафры, и Хулио вновь пополнял многотысячную армию кубинских безработных.

С победой революции радость и счастье пришли в дом Линареса. Он получил возможность приобрести профессию. Закончив курсы шоферов, Линарес несколько лет работал водителем грузовика. В 1967 году по призыву партии и правительства Хулио Линарес вливается в ряды тружеников сельского хозяйства — важнейшей отрасли народного хозяйства Кубы.

Сейчас, после успешного завершения сафры 1971 года, Хулио Линарес решил на время сменить острое мачете на руль бульдозера. «Буду участвовать в строительстве школ и жилых домов», — говорит Линарес. Отец четырех детей, он отлично понимает, какое значение имеет забота о подрастающем поколении Кубы.

Хулио Линарес гордится правом на труд, которое ему предоставила кубинская революция, и готов самоотверженно трудиться там, куда его пошлет родина.

Гавана.

Е. АЛЕКСЕЕВ,
корреспондент ТАСС.

НОРВЕГИЯ: *ЗА ЧЕЙ ЖЕ СЧЕТ?*

ОСЛО-ФИОРД, на берегах которого раскинулась норвежская столица, составлял когда-то предмет гордости ее жителей. В чистой воде фиорда отражались его живописные берега. Сейчас же по ее поверхности плавают густые маслянистые пятна, вода стала мутной и грязной от обилия отходов, которые владельцы предприятий, не задумываясь, сбрасывают в Осло-фиорд. С болью сердца взирают жители Осло на это зрелище.

Сейчас, когда проблема охраны окружающей среды приобрела большой резонанс во всем мире, заговорили о ней и в Норвегии. Встал вопрос о том, чтобы очистить фиорд и вернуть ему былую красоту. Кто же должен нести расходы по сооружению и эксплуатации очистительных сооружений? Местная газета «Верденс ганг» предложила, чтобы каждый житель норвежской столицы добровольно вносил на эти цели десять крон ежегодно. «Неужели вы думаете, что десять крон — слишком большая цена за очистку Осло-фиорда», — убеждает газета своих читателей.

Мысль же о том, что очистительные сооружения следует строить за счет владельцев предприятий — главных виновников осквернения природы, газета, отражающей мнение буржуазных кругов, в голову, разумеется, не пришла. А именно такое решение проблемы многим представляется наиболее целесообразным. Коммунистическая партия Норвегии включила в свою программу, с которой она готовится к предстоящим выборам в местные органы власти, требование строить очистительные сооружения за счет владельцев предприятий. С этим требованием согласны многие жители норвежской столицы.

Осло

С. АНДРЕЕВ,
корреспондент ТАСС.

США: *ОСТОРОЖНО — СТРЕЛЯЮТ*

НЕСКОЛЬКО ПОЛИЦЕЙСКИХ МАШИН с душераздирающим воем сирен пронеслось по вечерним улицам Нью-Йорка и с ходу остановилось прямо на тротуаре. Полицейские бегом бросились к месту, где минут пять назад один за другим прохлопали четыре выстрела. Однако через несколько минут они вернулись. Оглашая улицы протяжным воем, машины опять исчезли в темноте. Преступников не нашли.

Стрельба на улицах стала обычным для Нью-Йорка явлением. Этот гигантский человеческий муравейник живет настороженной жизнью. Миллионы его жителей ни на минуту не чувствуют себя в безопасности. На улицах то и дело вспыхивают перестрелки полиции с преступниками.

Согласно данным нью-йоркского департамента полиции, приведенным газетой «Нью-Йорк таймс», только в прошлом году полицейские убили на улицах Нью-Йорка 54 человека и ранили 238. В схватках с преступниками погибли четыре и пострадали 219 полицейских. Полицейская сводка об «уличных боях» уточняет, что в 1970 году полицейские 1643 раза открывали огонь на улицах Нью-Йорка. В перестрелках приняло участие свыше тысячи полицейских.

Эти перестрелки происходили главным образом в центральной части Нью-Йорка. Вооруженная до зубов 30-тысячная армия нью-йоркских полицейских не в силах навести порядок на улицах. Уровень преступности в городе, как и во всей стране, не снижается. С каждым годом растет число убийств, насилий и ограблений. Профессор университета в Буффало (штат Нью-Йорк) Филип Тафт имел все основания написать, что «у Соединенных Штатов — самая кровавая и самая насыщенная насилием история среди всех промышленных стран мира». Каждый проходящий день вновь и вновь подтверждает это.

Нью-Йорк

А. БОБИКОВ,
корреспондент ТАСС.

ИРАН: *Отношения укрепляются*

Шах Иана Мохаммед Реза Пехлеви выступил сегодня на совместном заседании обеих палат парламента нового созыва с тронной речью.

Касаясь промышленного развития страны, шах указал, что за последние четыре года были построены крупные промышленные объекты, такие, как Трансиранский магистральный газопровод, металлургический комбинат, тракторный завод, ряд предприятий нефтехимии.

Остановившись на вопросах внешней политики, шах заявил, что Иран и дальше будет проводить независимую национальную политику. Он отметил, что отношения Ирана с другими странами строятся на основе взаимопонимания и уважения суверенитета. Мы, сказал он, имеем очень хорошие отношения не только с соседними мусульманскими странами. Год от года развиваются и укрепляются наши отношения с великим северным соседом — Советским Союзом. Мы и дальше будем идти по этому пути, указал шах.

Тегеран. (ТАСС).