

Всегда впереди

Первое наше знакомство с когда освоил технику, перевели помощником машиниста паровоза. Он был первым в депо, кто возглавил комсомольскую brigada. Москва — Жилево. Невысокого роста, крепкого телосложения, спеловолосый он подошел тогда ко мне и, тепло улыбнувшись, сказал:

— В помощь к тебе направили.

— Очень хорошо, — ответил ему, — значит, будем вместе ездить.

Мне он сразу понравился. Машину чувствовал отлично, внимательный и глядящий — удивительно просто! Дорога длинная, смена — 12 часов. Слово «олимпийский», «жизнерадостный» наперник не давал скучать. О чём только ни приходилось разговаривать в пути. Так в совместной работе и узнали многие подробности из его биографии.

Рос и учился. Николай, в деревне Тарычево, что недалеко от города Бидное. До мальчишеского слуха часто доносились паровозные гудки, стук вагонных колес. И все эти звуки всколыхнули ребячью душу Николая, открыли в его воображении дальнние дороги, неизведанные края...

— Буду машинистом, — уверенно заявил он себе тогда.

Так и не опустив Николай от своего решения. Саммадцатилетнего парнишку в депо Бирюлево счищали оформили кочегарам, а

когда освоил технику, перевели помощником машиниста паровоза.

Он был первым в депо, кто

возглавил комсомольскую brigada.

Сейчас это несомненно,

а также

и то, что

он может быть стропим и принципиальным, когда дело касается соревнования.

Был отрыт от производственного

окончил среднюю школу, московский техникум имени Андреева и теперь продолжает посыпать свою классность. Учится сам, помогает осваивать технику молодым товарищам. Школу Сидорова прошли нынешние помощники машинистов Владимир Чукин, Михаил Башканов и другие.

И совсем по-другому он относится к пропаганде помощников машинистов Анатолия Алексея, на которого поступила жалоба. Николай Васильевич по душам поговорил с парнем, выяснил, что в семье у него не все в порядке.

Алексея твердо обещал исправиться. И сдержал свое слово,

связавшего свою судьбу с железнодорожной дорогой.

Спокойный по характеру, он постоянно беспокоится о производстве. Помнился такой случай.

В феврале этого года вышел из строя тепловоз, Николай Васильевич

всё это время

старшему машинисту можно было спокойно идти отдохнуть, но он остался. Подошли другие машины и стали думать, как быть. Ремонтная база находилась в Люблинно. Отправить тепловоз туда — значит, сорвать работы

и

занять внимание к людям,

а

занять внимание к людям,

а