

«Где мои коллеги?»

Раздумья после актива

Председатель поста народного контроля авиационно-технической базы В. А. Степанов на районном активе народных контролеров чувствовал себя неуверенно, скромно.

Обстановка была праздничной, торжественной. Люди поднимались на трибуну, говорили о работе, достижениях, делились планами. Но среди выступающих не было представителей авиационного авиастроения, об авиаторах не было сказано ни слова.

А сказать есть что. Сотни тысяч рублей от реализации выявленных резервов производства и в первую очередь оборудования, вскрытые и устраненные нарушения правил техники безопасности — на счету у народных контролеров. Но главный итог не в этом. Помните, как встречала народных контролеров администрация года три, даже два назад. Нередко можно было услышать и такое: вы, мол, общественники, ваше дело вскрывать и нам сообщать, а уж что дальше будет — наше дело.

Теперь не то. Теперь администраторы уважают контролеров, часто отираются на них. И уж резервы не только выявляются, а используются. И контролерам радостно: видны плоды труда. Хотя есть еще недостатки. И к сожалению, не все они своевременно и качественно устраняются.

Уже несколько лет решается вопрос о вентиляции в цехе №2. А все потому, что ответственные товарищи стали в позицию героя знаменитой басни: начальник отдела наземных сооружений К. А. Хизев кивает на начальника отдела главного механика А. И. Пимашина, Пимашинов кивает на Хизева, а вопрос не решается.

Много еще недостатков выявленных и невыявленных. Но какими бы они ни были, все они в результате настойчивости и принципиальности дозорных народа устраняются. Не от этого испортилось настроение у Вячеслава Яковлевича. Для народных контролеров авиационного авиастроения, которые должны были ехать на актив, подали большой автобус, на 36 или больше мест, а поехали в нем... четыре человека. В том числе, два народных контролера, один член группы общественного контроля цеха и заместитель командира авиапредприятия В. М. Гришин. Два народных контролера от многотысячного коллектива авиаторов! Вячеслав Яковлевич косит взглядом на замполита. У того лицо серое...

А разве некому было приехать, разве мало здесь замечательных товарищей, отдающих и силы, и сердца важному государственному делу — народному контролю? Только в АТБ такие,

как бригадир электриков Н. И. Фролин, инженеры С. И. Бруев и А. П. Станков, авиатехник А. П. Максимов и другие, известные своей неутомимостью, активностью и коммунистическим отношением к порученному нелегкому делу. А сколько их во всем авиапредприятии! Почему же приехало только двое?

Ответ может быть только один. Слабо поставлена работа с народными контролерами. Вот и размышляет народный контролер. «Ни друг друга не знаем, ни о делах наших. Дой бы памяти, когда мы вместе собирались? В последний раз в 1969 году. Полтора года уже не встречались. И не ради смотра ради общего дела. Наш годовой комитет народного контроля в прошлом году возглавлял коммунист Н. А. Монахин, в этом — коммунист Н. И. Шишкин. Ни Шишкин, ни его предшественник еще ни разу не собирали вместе народных контролеров предприятия»