

В ПАРТИЙНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЯХ

Отчитываются секретари

В ПАРТИЙНОЙ организаций завода металлоконструкций вопрос роста рядов коммунистов находится в центре внимания. Систематически он обсуждается на заседаниях бюро, на собраниях, где заслушиваются отчеты секретарей цеховых организаций.

Так, на недавно состоявшемся заседании бюро отчитывались партии цехов №№ 1 и 2 Л. Маркитан и В. Редькин. Было отмечено, что в организациях ряды коммунистов пополняются лучшими рабочими, ударниками коммунистического труда. В этом году в цехе № 1 было принято три человека, в цехе № 2 — один. В числе принятых в члены партии — слесарь Н. Тарасов и в кандидаты в члены партии — слесарь А. Бекасов.

Г. ШУВАЛОВА,
заместитель секретаря
партийного бюро.

Поручения выполнены

Коммунисты двух железнодорожных станций — Авиационная и Космос — объединены в одну организацию. На партийных собраниях здесь систематически практикуются отчеты коммунистов о выполнении партийных поручений. На последнем начальник станции Авиационная А. Резун рассказал, что ему было поручено провести совещание же лезнодорожников и работников Ягановского края, чтобы отрегулировать все нерешенные вопросы, мешающие работе. Он доложил собранию об этом совещании и намеченных им мероприятиях. А. В. Завьялова отчиталась о своей работе в избирательной участковой комиссии. На следующем партийном собрании намечено послушать кандидатов в члены партии о выполнении ими уставных положений.

В. ОРЛОВ.

ОТ РЕМОНТНИКОВ ВО МНОГОМ ЗАВИСИТ БЕЗАВАРИЙНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ. У СЛЕСАРЕЙ-МЕХАНИКОВ КОЛЕСНОЙ ГРУППЫ ДОМОДЕДОВСКОГО ДЕПО ВЛАДИМИРА ДМИТРИЕВИЧА АБРАМОВА (СЛЕВА), АНАТОЛИЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА СТОДЕЛОВА И ВИКТОРА СЕРГЕЕВИЧА БУЛНОВА КАЧЕСТВО РЕМОНТА ВСЕГДА ОТЛИЧНОЕ.

На снимке: идет ремонт очередной колесной пары.

Фото Б. Степанова.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

Дело — труба

ЭТО ЗАГОЛОВОК не случайный. Дело в том, что в Одинцовском отделении ГПЗ «Заря коммунизма» лежит под дорогой труба, обыкновенная водопроводная труба. Ее задача определена четко — сбрасывать паводковые и дождевые воды в определенное для них место.

Но вот беда — испортилась труба. Звать срок пришел. И поэтому вода, повинувшись всем законам гидромеханики, растекается, куда ей вздумается. Стоит ли говорить о ее разрушительной силе. Она известна историей. В Одинцове, например, которое и обязано содержать ее размыывается дорога, подтачивает дома, а жителям хоть лодки

на трубе говорят следующее:

ХОТЬ ПИСЬМО
НЕ ОПУБЛИКОВАНО

График будет соблюдаться

В редакцию сообщили, что продавец горючего Н. И. Растрогуев нарушил график доставки керосина в некоторые пункты района.

От редакции: Получив ваше письмо, товарищи, мы связались по телефону с начальником отдела капитального строительства ГПЗ «Заря коммунизма» Иваном Васильевичем Пацехиным. Вот что он сообщил:

— Ремонт дома, о котором идет речь, планировалось закончить 15 мая, но в связи с увеличением фронта работ (подводка различных магистралей) все будет отремонтировано к 15 июля.

Е. МОСКОВСКИЙ.

На итоговую конференцию по материалам XXIV съезда КПСС приглашены также недавно появившиеся коллектива летчики-сибиряки и алтайцы. Среди них второй пилот Н. Л. Зарубин, командир кораблей А. И. Уткин, Ф. И. Назаров. Они сразу вились в коллективе и активно принимают участие в нашей конференции. Ее ведет пропагандист Бортинженер И. К. Труханов.

Уже не первый год руководит работой семинара Серебряно, со знанием дела готовился Иван Кузьминич к итоговому занятию. Совместно с заместителем командира подразделения по политической части В. Ш. Туркестанским и консультантом штурманом Р. А. Гатовским, которые уже ряд лет занимаются пропагандистской работой, они составили развернутый план занятия. Задания были разданы всем слушателям, доклады поручены двум — трём дублерам — на случай, если кто-нибудь уйдет в рейс.

Сегодня командиры ТУ-114 и ИЛ-62 мечтают летать на сверхзвуковом ТУ-144. И эта мечта — не за горами. Она стала реальностью, записанной в Директориях партии. Вот почему летчики подразделения, где командиром В. И. Болдырев, с таким вниманием и интересом изучают сегодня теорию марксизма-ленинизма в университете, в кружках и семинарах, активно действующих в аэропорту Домодедово.

На штурманском классе летного подразделения собирались летчики, штурманы, бортинженеры — всего более сорока человек. Это слушатели трех теоретических семинаров, в которых изучалась проблема «Современная научно-техническая революция и ее роль в решении экономических задач коммунистического строительства». Последние три семинара по рекомендации парткабинета были проведены по материалам XXIV съезда КПСС.

— Недавно в районе, где-нибудь в Хабаровске, просматривали подготовленный доклад или реферат, — рассказывает пропагандист.

— Мне часто приходится беседовать, например, со вторым пилотом Цивковым по темам семинара, — добавляет консультант. — Всегда учиться и летать, и готовить выступление перед солидной аудиторией с использованием трудов классиков марксизма-ленинизма — дело не простое...

Одни за другим выступают на конференции летчики, штурманы, бортинженеры. Самые большие требования предъявляются к командирам кораблей — воспитателям в экипажах. Первый доклад на тему «Л. И. Брежнев о научно-техническом прогрессе и соединении науки с производством» готовили Б. М. Клименко, Л. А. Курдасов. Обобщение этих двух докладов и дополнения к ним сделал замполит В. Ш. Туркестанский. Командир корабля А. И. Уткин раскрыл вопрос о научно-техническом прогрессе, как основе решения главной задачи пилотажа.

— От того, как руководящие кадры владеют конкретной экономикой, будет зависеть повышение эффективности нашего производства, — заявил штурман Б. В. Белов.

Коммунисты поставили на конференции ряд вопросов перед парлабюром. В частности, выступление командира корабля А. И. Уткина было посвящено теме необходимости активнее использовать гиганты лайнеры ТУ-114 на таких трассах, как Москва — Ленинград — Хабаровск, что позволит более рационально использовать технику. О необходимости научной организации труда в летном деле говорил бортинженер В. В. Пузев. На недостатках Московского городского агентства остановился Л. А. Курдасов. По вопросам планирования и материального стимулирования выступил штурман Б. П. Медведенко.

Особенно яркими и доходчивыми были выступления командира подразделения А. С. Старкова — «Совершенствование системы управления производством — узловая вопрос экономической политики партии», а также доклад умелого дополнения второго пилота К. И. Шкуро, рассказав о социальной политике партии на современном этапе.

Связывая задачи, поставленные XXIV съездом КПСС с проблемами гражданской авиации и, в частности, аэропорта Домодедово, летчики не только подчеркивали необходимость увеличить перевозки пассажиров и грузов в 1,7 раза за предстоящую пятилетку, как записано в директивах, но и с большой озабоченностью говорили о необходимости автоматизации грузовых перевозок, овладении каждым авиаатором знаниями конкретной

экономики.

— Пусть в штабе будет всегда анализ экономической деятельности не только предприятия, целом, но и каждого отдельного экипажа. Слетал в Хабаровск — посмотрите, насколько эффективна была твоя работа.

— От того, как руководящие кадры владеют конкретной экономикой, будет зависеть повышение эффективности нашего производства, — заявил штурман Б. В. Белов.

Коммунисты поставили на конференции ряд вопросов перед парлабюром. В частности, выступление командира корабля А. И. Уткина было посвящено теме необходимости активнее использовать гиганты лайнеры ТУ-114 на таких трассах, как Москва — Ленинград — Хабаровск, что позволит более рационально использовать технику. О необходимости научной организации труда в летном деле говорил бортинженер В. В. Пузев. На недостатках Московского городского агентства остановился Л. А. Курдасов. По вопросам планирования и материального стимулирования выступил штурман Б. П. Медведенко.

Особенно яркими и доходчивыми были выступления командира подразделения А. С. Старкова — «Совершенствование системы управления производством — узловая вопрос экономической политики партии», а также доклад умелого дополнения второго пилота К. И. Шкуро, рассказав о социальной политике партии на современном этапе.

Связывая задачи, поставленные XXIV съездом КПСС с проблемами гражданской авиации и, в частности, аэропорта Домодедово, летчики не только подчеркивали необходимость увеличить перевозки пассажиров и грузов в 1,7 раза за предстоящую пятилетку, как записано в директивах, но и с большой озабоченностью говорили о необходимости автоматизации грузовых перевозок, овладении каждым авиаатором знаниями конкретной

Почему отстают гальчинцы?

Вблизи шоссейной дороги, у опушки хвойного леса, широким ковром стелется зеленая лужайка. Здесь, как на ладони, раскинулись животноводческие постройки из красного кирпича, с длинным рядом квадратных окон. Это Гальчинская молочно-товарная ферма. В ленинском юбилейном году она считалась лучшей не только в сельскохозяйственных продуктах. Только на фоне всех достижений грустно выглядят картины с ремонтом дома рабочих Заборьевского отделения.

Ремонт начался в конце февраля, в комнатах полнейшее разорение. Живут здесь в основном трактористы. Приходят домой с работы, а им умыться и отдохнуть некогда. Строители затянули ремонт. Мы не раз напоминали своим руководителям, но ни директор, ни управляющий толком не присматриваются, в каких условиях живут 16 семей заборьевских механизаторов.

Работники Заборьевского отделения ГПЗ «Заря коммунизма» нарушают график доставки керосина в некоторые пункты района.

«Наша Госхимзавод в хорошем счету, каждый труженик отдает все свои силы, чтобы получить высокие урожаи и надолго, сдать государству как можно больше сельскохозяйственных продуктов. Только на фоне всех достижений грустно выглядят картины с ремонтом дома рабочих Заборьевского отделения.

Ремонт начался в конце февраля, в комнатах полнейшее разорение. Живут здесь в основном трактористы. Приходят домой с работы, а им умыться и отдохнуть некогда. Строители затянули ремонт. Мы не раз напоминали своим руководителям, но ни директор, ни управляющий толком не присматриваются, в каких условиях живут 16 семей заборьевских механизаторов.

Работники Заборьевского отделения ГПЗ «Заря коммунизма» нарушают график доставки керосина в некоторые пункты района.

Мы ознакомили с этим письмом, товарищи, мы связались по телефону с начальником отдела капитального строительства ГПЗ «Заря коммунизма» Иваном Васильевичем Пацехиным. Вот что он сообщил:

— Ремонт дома, о котором идет речь, планировалось закончить 15 мая, но в связи с увеличением фронта работ (подводка различных магистралей) все будет отремонтировано к 15 июля.

Более шести лет работает в совхозе «Ямской колхозник Людмила Павловна Лебедева. Ей приходилось трудиться на многих участках сельскохозяйственного производства. И везде Людмила Павловна зарекомендовала себя настойчивой труженицей.

Когда в хозяйстве потребовалась животноводы, Людмила Павловна предложила пойти доброй рукой на Жеребятевскую ферму. И здесь она с

готовностью взялась за повышение продуктивности стада. Несмотря на сложность минувшего засухи, Людмила Павловна успешно работала по получению высоких надоев. Сейчас у животновода одно стремление — добиться от каждого коровы не менее шестидесяти килограммов молока.

На снимке: Л. П. Лебедева.

Фото А. Ткачева.

В разгаре пастищный период, дождя, пастухи молочноводных ферм района соревнуются за получение высоких надоев молока от каждой коровы. Иметь высокую продуктивность стада и на этой основе обеспечить выполнение социалистических обязательств по продаже государству молока — вот главная задача, которая стоит перед животноводами.

В разгаре пастищный период, дождя, пастухи молочноводных ферм района соревнуются за получение высоких надоев молока от каждой коровы. Иметь высокую продуктивность стада и на этой основе обеспечить выполнение социалистических обязательств по продаже государству молока — вот главная задача, которая стоит перед животноводами.

Анализируя деятельность ферм, можно прийти к выводу: еще не во всех совхозах и колхозах проникли должностной заботой о получении большого количества молока. Оперативные данные, собранные работниками горплана, говорят о том, что на шестидесяти фермах по состоянию на 28 июня в сравнении с тем же периодом прошлого года допущены минусы в надоях. И это происходит в то время, когда скот находится на зеленых выпасах, а следовательно, вдогонку должен получать сочные корма.

Между тем часты случаи, когда стада пускают на культуры, вершает длительный переход к реке Северке. Берега круты, подходы к воде топкие, опасные. Коровы едва выплзают из этой трясины.

Гальчинские животноводы не для красного слова пришли выполнить обязательства на 1971 год. Подсчитав свои возможности, они решили соревноваться за получение от каждой коровы по 4500 килограммов молока.

Чтобы сдержать слово, нам необходимо по большому счету предъявить требования к работникам растениеводства, — говорит бригадир фермы Владимир Викторович Голубев. — Кто, как не поголовье виновники в том, что ферма с перебоями снабжается зелеными кормами и бутонетом молока?

На эти надежды оказались тщетными: молоко было получено от каждой коровы по 343 килограммов молока, а фактический надой по 337 килограммов. Опять минус. И, как ни странно, в лучшую пору он продолжает ухудшаться.

— Откуда же быть молоку? — отвечают на мои вопросы дядки, пастухи. И тут же выкладывают свои претензии. Ферма имеет культурные пастбища, но они не пользуются культурным уходом. Их сдирают с земли, а в дальнейшем сорванные корма ссыпаются на землю.

Коллектив фермы полон стремления наверстать упущенное. Многие дядки, преодолевая трудности, связанные с нехваткой зеленого корма и концентратов, не покладая рук борются за увеличение производств животноводческой продукции. Впереди идет Евгений Иванов на Кашлеве. Это она в ленинском юбилейном году надела от коров своей группы по 5380 килограммов молока. Ее успехи в выполнении заданий пятилетки отмечены орденом Трудового Красного Знамени.

Заметально трудится также Зоя Владимировна Спирова, награжденная орденом «Знак почета». От нее пошла идея о создании пастбищ на загонах. Поля начались лишь 26 мая. Да и сейчас дежурная установка день работает, три дня «отдыхает». Другая установка сломалась и «отдыхала» куда-то в неизвестном направлении.

При плохом правостороне на пастбищах рабочий хозяин должен позаботиться о беспри碍ном обеспечении скота зеленой подкормкой. К сожалению, площади для косьбы не всегда выделяются. Поэтому зачастую вспахиваются земли, на которых раньше бывало пусто. Например, не было зелени на ферме 21 и 22 июня. Но случайно, что в эти дни произошел наибольший недобор молока.

А что сказать о водопое? — На наших пастбищах, хотя они называются культурными, автоматиков нет, — говорит старший пастух Петр Павлович Кузин.

— Две раза в день стадо со

ветеринарная помощь как молодняку скота, так и дойному стаду принесли значительные успехи хозяйствству.

Подпас Лиде приходится нелегко. Ведь она основную работу совмещает с учебой в сельскохозяйственном институте. Как и все животноводы, взяла на себя обязательство: добиться по меньшей мере шестидесяти килограммов молока крупного рогатого скота.

Молодой специалист горячо взялась