

Газеты и журналы — в каждую семью

Успешно прошла подписка на газеты и журналы на 1971 год. Этому способствовал высокий трудовой и политический подъем, вызванный подготовкой к XXIV съезду КПСС. Хорошо потрудились в дни подписки работники почт, отделений связи, общественные распространители печати. Особенно организованная прошла важная политическая кампания по распространению периодических изданий на заводах «Кондиционер», металлоконструкций, железнодорожных изделий, в госсплэзводах «Заря коммунизма» и «Константинов», ресторане аэропорта Домодедово и в других коллективах.

Однако во многих организациях принималась лишь полугодовая подписка. Ныне предстоит восстановить ее, помочь домодедовцам быстро и без лишних хлопот подписаться на интересующие их издания. В этом важном деле большая роль принадлежит партийным организациям и утвержденным ими общественным распространителям печати. Они должны учесть запросы тружеников своих коллективов, посоветовать, какие следует новые журналы и га-

зеты выписывать, добиться, чтобы каждая семья получала партийные издания.

По части восстановления подписки предстоит многое проделать общественным распространителям заводов в числе прочих, «нешающих» им подпись на то или иное издание, говорят, что живут не в нашем районе. Часто эта причина приводится тогда, когда

домодедовского СМУ, СУ-862, ПМК-8, СМУ-4, отличаются низкой активностью в ходе подписки. Труженики этих организаций в числе прочих, «нешающих» им подпись за высокий урожай этого года. Общественные распространители должны идти в поле, на фермы и там узнавать, на какие издания подписывать хлеборобов, животноводов и механизаторов.

Общественным распространителям печати следует знать, что на второе полугодие подписка на журналы принимается до первого, на центральные газеты — до 18, областные — до 20, на районную газету «Призыв» — до 25 июня.

Отделения связи и отделение агентства «Союзпечати»

ПОДПИСКА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

зимой идет о районной газете «Призыв». Общественные распространители печати должны разъяснить своим товарищам по труду, что районной газете агентство «Союзпечати» и наши связисты могут доставлять по месту работы.

В нашем районе складывается хорошая традиция: педагоги района — одни из активнейших подписчиков не только на «Учительскую газету», но и на «Призыв». Обществен-

ные агентства, завода строительных материалов и конструкций, конторы «Призыв», конторы «Ленинское землячество», «Призыв».

В строительных организациях района, в Домодедовском авиаипредприятии кампанию по продлению подписки следует использовать для обновления работы общественных распространителей печати. К сожалению, коллективы агентства «Союзпечати».

Человек трудом славен

Александра Петровна работает портнихой на экспериментальном участке швейного объединения «Орел». Здесь требуется большое мастерство, но за двадцать два года работы Александра Петровна отлично освоила свою профессию. За высокие производственные успехи ей было присвоено почетное звание ударника коммунистического труда. Сейчас А. П. Куприянова своей деятельности, установившая плохую традицию. Сда

ется, что отпускалось на такой же период когда-либо прежде. Это позволяет обеспечить интенсивное развитие городского общественного транспорта, что предусматривается директивами XXIV съезда КПСС.

Предполагается, что к концу пятилетки (1971—1975) на долю метро будет приходиться примерно 40 процентов пассажирских перевозок. Ежедневно им смогут пользоваться шесть миллионов пассажиров (сейчас — 4,5 миллиона).

Бакунин отметил, что увеличению перевозок будет способствовать также техническое перевоснщение метро, которое намечено провести в ближайшие пять лет. Работы будут вестись как на окраинах города, так и в центре.

Электронные установки будут контролировать скорость движения и гарантировать его безопасность.

Фото Б. СТЕПАНОВА.

Перспективы Московского метро

За полчаса смогут москвичи проехать через весь город — от южных к северным его окраинам. Esta возможность предоставит им трасса метро, сооружение которой закончится в наивысшем году.

Строительство этой линии метрополитена началось в отдаленных районах города, а сейчас работы ведутся на одной из площадей в центре Москвы. Не останавливая движения наземного транспорта, строители заложили там шахту для станции, которая связывает теплую северную и южную отрасли трассы.

Главный инженер Московского метрополитена Аркадий Бакунин сказал корреспонденту ТАСС, что в ближайшие пять лет будет построено примерно 40 километров линий метро. Работы будут вестись как на окраинах города, так и в центре.

Московский Совет выделяет в этом году на развитие метрополитена больше

средств, чем отпускалось на такой же период когда-либо прежде. Это позволяет обеспечить интенсивное развитие городского общественного транспорта, что предусматривается директивами XXIV съезда КПСС.

Предполагается, что к концу пятилетки (1971—1975) на долю метро будет приходиться примерно 40 процентов пассажирских перевозок. Ежедневно им смогут пользоваться шесть миллионов пассажиров (сейчас — 4,5 миллиона).

Бакунин отметил, что увеличению перевозок будет способствовать также техническое перевоснщение метро, которое намечено провести в ближайшие годы. В частности, это позволит уменьшить интервал между поездами до минуты (сейчас 90 секунд).

Электронные установки будут контролировать скорость движения и гарантировать его безопасность.

Фото Б. СТЕПАНОВА.

СРЕДИ многих источников повышения эффективности производства один из самыхемых, самых продуктивных — совершенствование технологии процессов. Понимая это, технологии завода постоянно ищут возможности для сокращения операций, снижение трудовых и материальных затрат, повышения качества изделий.

Последним нашим важным достижением и по технико-экономическим показателям, и по своей принципиальной новизне в наших условиях является внедрение в производстве пропрессивного технологического процесса изготовления деталей из волокнистого методом горячего прессования. Приступили мы к этой работе в прошлом году. Трудностей и неудач было много, но теперь все они позади. Более семи тысяч деталей в год пять типоразмеров будет изготавливаться из волокниста без последующей обработки. Использование полимерных, более дешевых материалов, особенно в таких металлоемких отраслях, как машиностроение, хорошо оказывается на экономике — не случайно в Директориях съезда партии этому направлению придается большое значение.

При внедрении деталей из волокниста многое насторожило, и даже смекалки, если это слово премиально специалисту, проявляла старший инженер-конструктор З. С. Коровина.

В своих разработках мы ориентируемся прежде всего на главные производственные проблемы. Например, на нашем предприятии очень большой объем кооперативных поставок, работ.

Да, что такого я сделал? Работал, воевал, как все.

Как все. Но ведь это и есть подлинный честью того, что мы называем массовым героизмом советского народа. Так почему же не говорим об известных нам подвигах отцов и матерей, о своем трудовом и боевом прошлом? Не обидим ли мы историю своего города, района тем, что вносим нее в свой вклад лишь тогда, когда к нам обращаются, не проявляем собственной инициативы.

Подумать об этом следует. Ну, а как рассказать людям о чем-то важном и ценном, решит каждый сам.

Р. САШИН.

ТЕХНОЛОГИ ИЗЫСКИВАЮТ РЕЗЕРВЫ

здравый производственный ритм. Поэтому, исходя из конкретных условий, мы стремимся по возможности внедрить у себя эти операции или разработать принципиально новую технологию, которая освобождает от зависимости от других предприятий.

Например, совсем недавно

при изготовлении элементов калорифера на стальную трубу навивали ленту для увеличения теплоемкости, и даже смекалки, если это слово премиально специалисту, проявляла старший инженер-конструктор З. С. Коровина.

В своих разработках мы

ориентируемся прежде всего

на главные производственные

проблемы. Например, на нашем

предприятии очень большой

объем кооперативных постав-

ок, работ.

Да, что такого я сделал? Рা-

ботал, воевал, как все.

Как все. Но ведь это и есть

подлинный честью того, что мы

называем массовым героизмом

советского народа. Так почему же

не говорим об известных нам

подвигах отцов и матерей, о

своем трудовом и боевом про-

шлом?

Не обидим ли мы историю

своего города, района тем, что

вносим нее в свой вклад лишь

тогда, когда к нам обращаются,

не проявляем собственной

инициативы.

Подумать об этом следует.

Ну, а как

рассказать людям о чем-то важ-

ном и ценном, решит каждый сам.

Р. САШИН.

Человек трудом славен

Александра Петровна работает портнихой на экспериментальном участке швейного объединения «Орел». Здесь требуется большое мастерство, но за двадцать два года работы Александра Петровна отлично освоила свою профессию. За высокие производственные успехи ей было присвоено почетное звание ударника коммунистического труда. Сейчас А. П. Куприянова своей деятельности, установившая плохую традицию. Сда

ется, что отпускалось на такой же период когда-либо прежде. Это позволяет обеспечить интенсивное развитие городского общественного транспорта, что предусматривается директивами XXIV съезда КПСС.

Предполагается, что к концу пятилетки (1971—1975) на долю метро будет приходиться примерно 40 процентов пассажирских перевозок. Ежедневно им смогут пользоваться шесть миллионов пассажиров (сейчас — 4,5 миллиона).

Бакунин отметил, что увеличению перевозок будет способствовать также техническое перевоснщение метро, которое намечено провести в ближайшие годы. В частности, это позволяет уменьшить интервал между поездами до минуты (сейчас 90 секунд).

Электронные установки будут контролировать скорость движения и гарантировать его безопасность.

Фото Б. СТЕПАНОВА.

Почта приносит в редакцию радостные известия. Чуть ли не каждый месяц в нашем районе вводятся в эксплуатацию новые жилые дома. Домодедовцы празднуют новоселье в новых благоустроенных квартирах.

Только радость очень часто бывает неполной. Общественные распространители должны идти в поле, на фермы и там узнать, на какие издания подписывать хлеборобов, животноводов и механизаторов.

Вот письмо из совхоза «Ямской». В 1968 году

заселили здесь дом № 6, а в 1970 — № 7. Приняты были они с большими недоделками. Некоторые устранили сами жильцы, а вот вопросы благоустройства не разрешены до сих пор. Жильцы сами озеленили территорию, но это явно

затянулось, заселяются. Строители рапортуют: план выполнен.

А дома фактически для жилья еще не готовы. Месяцами, например, ждут подключения газа. Оказывается дом готов, потом нет труб должного диаметра, затем нет мастера — нужно из Подольска привезти, а пока...

А газа нет. Нет и керосинок, примусов. Недовольны новоселы в благоустроенных квартирах. Попытку потолки и стены в современных кухнях. Попытку получить работу. Однако их ждет горькое разочарование. Работы нет и в ближайшее время не предвидится, заявляют представители заводских администраций.

Однако в последние полтора-два года, когда безработица на Британских островах выросла почти до беспредельных масштабов, положение резко изменилось и в промышленном предприятии Бирмингеме. Рядом с расположенным рядом село Бирмингеме, где армия безработных страдала от безработицы. Хотя армия безработных в стране постоянно исчислялась сотнями тысяч человек, в Бирмингеме удалось находить средства к существованию даже тогда, когда закрывалось несколько предприятий. Здесь много заводов, и безработным всегда могли подвернуться случайный заработка или временная работа.

Однако в последние полтора-два года, когда безработица на Британских островах выросла почти до беспредельных масштабов, положение резко изменилось и в промышленном предприятии Бирмингеме. Рядом с расположенным рядом село Бирмингеме, где армия безработных страдала от безработицы. Хотя армия безработных в стране постоянно исчислялась сотнями тысяч человек, в Бирмингеме удалось находить средства к существованию даже тогда, когда закрывалось несколько предприятий. Здесь много заводов, и безработным всегда могли подвернуться случайный заработка или временная работа.

На каждую вакансию, сообщает газета «Таймс», в городе сейчас приходится девять безработных. Для работников рядов специальностей свободных мест вообще нет. Глубокой тревогой охвачены и те, кто еще не лишился работы.

«То, что происходит в Бирмингеме, — пишет газета «Таймс», — это не просто случайный спад или временное явление. Город автомобилестроителей стоит перед лицом длительной промышленной депрессии.

Год тому назад перед парламентскими выборами правящая партия консерваторов обещала англичанам «лучшее будущее». Многие из избирателей Бирмингема разочаровались в политике лейбристов, тогда отдали свое голоса консерваторам. Теперь они отчаянно видят, что их грубо обманули. Вместо «лучшего будущего» им уготован нужда, безработица, взрывание цен, снижение жизненного уровня и пугающие неопределенности будущее.

В. ОСИПОВ,
корреспондент ТАСС.

Лондон

Человек трудом славен

Капиталина Георгиевна Соколова работает на заводе «Кондиционер» с 1963 года. Старший инженер-технолог занимается расчетами норм расхода материалов на выпускаемую продукцию. Важная и ответственная задача, Капиталина Георгиевна выполняет ее творчески. В процессе разработки К. Г