КОЛЛЕКТИВ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ КОЛОННЫ № 36

Навстречу XXIV съезду КПСС

«Продолжить работы по созданию единой энергетической системы страны, дальних линий электропередачи переменного тока напряжением 750 и 1.150 тысяч вольт и постоянного тока напряжением 1.500 тысяч вольт, а также по развитию электрических сетей в сельских районах, повысить надежность электроснабжения сельских потребителей.

Повысить производительность труда в электроэнергетике за пятилетие в 1,4 раза».

Из проекта Директив XXIV съезда КПСС по девятому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР.

РАСТЕТ ЖИЛИЩНЫЙ ФОНД

Хорошеет, строится наш город. Вырастают дома со всеми удобствами, в которые въезжают семьи работников мехколонны, завода металлоконструкций, жители Домодедова. Строители трудятся с полной отдачей сил, прилагают много старания, чтобы объекты были сданы с отличным качеством.

Стоквартирный жилой дом строится в «Елочках». В этом году он будет введен в строй. В жилгородке намечаем возвести 129-квартирное здание. Будет заложен фундамент под Дворец культуры, который также построят в «Елочках».

Чтобы обеспечить высокие темпы и качество строительства, работники жилстроя мехколонны принимают все меры для досрочного выполнения производственных заданий.

Среди участников социалистического соревнования в честь XXIV съезда КПСС доброй славой пользуется бригада каменщиков. Ее возглавляет Александр Абаулин. Какая бы сложная кладка ни была, каменщики справляются с ней на «отлично».

Заслуживает внимания работа штукатуров, отделочников, маляров, которыми руководят опытные строители Кузьма Скиляжин и Иван Васильев.

Замечательно трудятся плотники из бригады Михаила Петрушина. Этому коллективу приходится сталкиваться с немалыми трудностями в обеспечении материалами, но, несмотря на это, бригада успешно выполняет производственные планы.

Можно привести много примеров, когда наши строители, не считаясь с личным временем, делают все, чтобы досрочно сдать намеченные объекты. У нас есть замечательные мастера своего дела. Штукатур Вера Козленко, маляр Лида Разоренова, сантехник, он же электрогазосварщик, Василий Чибисов и многие другие рапортуют съезду нашей Коммунистической партии: «То, что намечено, — будет сделано!».

Строить быстро, дешево, надежно, чтобы жильцы радовались и говорили теплые слова, — с таким стремлением трудятся сейчас все бригады.

Ю. ХАМРИЛО,
прораб участка жилищно-промышленного строительства.

Помощники электролинейщиков

СТРОИТЕЛЬСТВО линий электропередач невозможно без механизмов. Давно прошли времена, когда вместо металлических и железобетонных опор ставили деревянные столбы, вручную натягивали провода, копали ямы. Теперь на вооружении энергетиков находятся самые совершенные машины. Чтобы закрепить провода на изоляторах, монтажникам не нужно надевать «кошки» и лезть на столбы, как это было раньше. Телескопическая вышка поднимает на нужную высоту, где можно работать в полной безопасности.

Но даже совершенные машины требуют ремонта, обновления узлов, деталей с тем, чтобы они не подводили строителей. Об этом заботятся работники ремонтно-механической базы.

До недавнего времени здесь не было хороших условий для ремонта. Было мало производственных помещений, оборудования... Руководители мехколонны решили построить ремонтный цех, где можно было бы производить необходимые операции при обновлении механизмов. И не только по обновлению. На новых производственных площадях разместился и другой участок — по изготовлению малых металлических конструкций. Они крайне необходимы электролинейщикам. Закладные детали для подстанций, стрелы для подъема опор, шарниры и некоторые другие виды изделий, которые подчас трудно достать на базах, стали изготавливать своими силами в механизированной колонне.

...Огромный цех, чем-то напоминающий ангар. Высокое, светлое здание — это сердце ремонтно-механической базы. Отсюда регулярно выходят отремонтированные тракторы, автомашины, экскаваторы, автокраны, телескопические вышки. Каждый слесарь, токарь или сварщик стараются трудиться так, чтобы все механизмы выходили из ремонта досрочно. Они являются большими помощниками электролинейщиков. И когда досрочно вступает в строй та или иная линия электропередач, в этом — вклад ремонтников.

...Случилось непредвиденное. В цех доставили два экскаватора и буровую установку. Техника срочно требовалась на линии Кондрово-Юхнов. Без нее сдерживалось строительство линии электропередач. Кончился день. Все собирались уходить домой, когда в цех зашел начальник ремонтно-механической базы Николай Григорьевич Гольберг. Он попросил ремонтников оказать помощь электролинейщикам.

Два выходных дня велся ремонт. Люди трудились с полной отдачей.

Успели. А в понедельник на линию Кондрово-Юхнов были отправлены агрегаты.

Вот так выполняют социалистические обязательства, принятые в честь XXIV съезда КПСС, работники ремонтно-механической базы.

Среди большого коллектива базы в первую очередь следует отметить бригаду коммуниста Николая Сергеевича Колчанова. Долгое время он работал на линии. А сейчас занимается ремонтом механизмов, тракторов и экскаваторов.

Многое делает коллектив участка металлоконструкций, который возглавляет коммунист Виктор Тимофеевич Клочков. Работники этого участка ставят перед собой задачу — в год выпускать от 500 до 1000 тонн металлоконструкций.

В. АЛЕКСАНДРОВ.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

● КОЛЛЕКТИВ МЕХКОЛОННЫ ПОСТРОИЛ 1935 КИЛОМЕТРОВ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ.

● ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА ВОЗРОСЛА ЗА ИСТЕКШИЙ ПЕРИОД НА 42 ПРОЦЕНТА.

● ЖИЛПЛОЩАДИ ПОСТРОЕНО 6 ТЫСЯЧ 732 КВАДРАТНЫХ МЕТРА.

В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

В СУРОВЫХ условиях Севера трудится коллектив нашего участка. Но ни снежные заносы, ни морозы не могут помешать трудовому энтузиазму электролинейщиков. Они хорошо понимают всю важность порученного дела — вести свет лампочек Ильича в самые отдаленные уголки Вологодской области. Рабочие не теряют ни одного часа. Везде линия наша пусковая, ее мы сдадим к XXIV съезду партии.

А. НОВОСЕЛЬЦЕВ,
мастер участка.

ИЗ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ПРИНЯТЫХ В ЧЕСТЬ XXIV СЪЕЗДА КПСС.

Закончить строительство ЛЭП Кондрово-Юхнов.

◆

Построить линию на участке Никольск-Демино.

◆

Организовать скоростное строительство ЛЭП на участке Кондрово-Юхнов мощностью 110 киловольт.

Скоростным методом

ДАЛЕКО от дома трудятся электролинейщики механизированной колонны № 36. Линии передач прокладывают в Удмуртии, Башкирии, Вологодской области, в Прикаспийских степях.

Главная задача, которую решают сейчас рабочие, ИТР, — это перевод строительства ЛЭП на скоростной метод. Некоторый опыт уже накоплен. Если раньше линии электропередач протяженностью до пятидесяти километров делали в течение года, а то и больше, то теперь работы производятся за несколько месяцев. Поимером служит линия Никольск-Демино в Вологодской области. Всего девяносто дней потребовалось электролинейщикам, чтобы завершить основную часть производственных циклов. Так и записано в социалистических обязательствах: линия должна быть сдана накануне открытия XXIV съезда партии.

Отлично идут дела на другом участке — Кондрово-Юхнов в Калужской области. Только в течение одного месяца строители поставили 171 опору. Это была большая победа коллектива. Подобного темпа не знали в тресте «Спецсетьстрой».

Внедрить скоростной метод позволили четкая организация труда, своевременный подвоз механизмов, опор, проводов и, конечно, действенное социалистическое соревнование, которое возглавляют коммунисты.

Нашим рабочим приходится сталкиваться с немалыми трудностями на линии. Они ставят опоры в мерзлый грунт, в болото, пески... Здесь выдержит не каждый. Нужны добровольцы. У нас трудится много людей, влюбленных в свою профессию, которые, несмотря ни на что, не расстаются с ней по двадцать и более лет. Коммунист Егор Максимович Петраков — один из них.

Придя в мехколонну простым рабочим, он вырос до начальника участка, который среди других коллективов по всем показателям идет впереди. Вместе со своими товарищами Егор Максимович обеспечивает досрочную сдачу ответственной линии Кондрово-Юхнов. Здесь же трудится коммунист электромонтажник Владимир Федорович Рогачов.

А взять машиниста тягача АТТ Василия Ивановича Бабкина! Когда наступает полное бездорожье, Василий Иванович на своем тягаче доставляет людей, технику в такие места, к которым, кажется, и подступиться невозможно.

Много хороших специалистов трудится на линиях Гурьев-Корсак, Звинск-Карманово и на других участках. Здесь также люди готовятся достойно встретить XXIV съезд нашей партии подготовить знаменательной дате свои трудовые подарки.

Н. ГОЛЬБЕРГ,
секретарь партийного бюро.

Электромонтажники из бригады В. Рогачева прокладывают линию электропередач Кондрово-Юхнов. Снимок сделан в первые дни предсъездовской вахты. Ныне эта бригада — одна из лучших в мехколонне.

Фото В. БУКАЛО.

Обсуждаем проект Директив XXIV съезда КПСС

С ПОЛНОЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ЗАГРУЗКОЙ

КАЖДЫЙ ДЕНЬ приближает нас к знаменательному событию — XXIV съезду КПСС. Весь коллектив аэропорта Домодедово, включившись в социалистическое соревнование в честь предстоящего съезда партии, трудится под патриотическим лозунгом: «Наши резервы — на службу девятой пятилетке». Эти резервы были вскрыты на общем собрании, на котором обсуждался проект Директив XXIV съезда КПСС. И хотя прошло всего два месяца новой пятилетки, они принесли немало трудовых достижений.

Благодаря широко развернутому социалистическому соревнованию между службами, участками, сменами и бригадами, из месяца в месяц улучшаются производственные показатели. Особенно радуют успехи, достигнутые коллективом почтово-грузовой службы. В прошлом году ее работу лихорадило, грузы подолгу задерживались на складе, что вызывало справедливые претензии клиентов. Виной тому была плохая организация производственного процесса, низкая трудовая дисциплина, большая текучесть кадров и ряд других причин.

Став на трудовую вахту в честь XXIV съезда КПСС, коллектив службы тщательно проанализировал свою работу, наметил пути улучшения производственной деятельности, укрепления трудовой дисциплины.

Руководство и партийная организация авиапредприятия взяли работу службы под свой контроль, оказывают ей повседневную помощь. Были приняты меры по укреплению службы руководящими кадрами. В частности, начальником службы назначен И. М. Кравальчук, энергичный, опытный руководитель и организатор перевозок.

Налажена работа по повышению профессионального уровня знаний работников. Два раза в месяц проводится учеба кладовщиков и бригадиров грузчиков.

Большое значение придается определению классности социалистического соревнования. Ежедневно вывешиваются в красном уголке показатели смен, выпускаются «молнии», стенгазеты «За рейс» и «Комсомольское слово».

И все это дало ощутимые результаты. Коллектив службы успешно завершил январское задание. В межсменном соревновании первое место завоевала смена № 3, которой руководит коммунист В. С. Веселов.

Но особенно высоких показателей почтово-грузовая служба добилась в прошлом месяце. Февральское задание по отправке груза перевыполнено почти в полтора раза. Воздушными лайнерами отправлено сверх плана сотни тонн срочных народно-хозяйственных грузов.

На днях комитет профсоюза аэропорта подвел итоги соревнования за прошлый месяц. Первое место по почтово-грузовой службе присуждено коллективу смены № 1. Месячное задание по отправке груза выполнено на 164,6 процента. По вине личного состава не было допущено ни одной задержки рейса. Но и остальные члены добились высоких показателей. Коллектив смены № 3 план выполнил на 160,1, смены № 4 — на 148,8 и смены № 2 — на 123,7 процента.

Эти успехи достигнуты благодаря тому, что коллективы смен стали работать дружнее, большинство грузчиков и кладовщиков трудятся с чувством высокой ответственности за порученное дело, стремятся к тому, чтобы быстро разгрузить прибывшие самолеты и выпустить каждый рейс с максимально возможной коммерческой загрузкой. Среди них грузчики самолетов Б. Андреев, А. Богачев, В. Воронов, И. Кошелев, К. Баканов и другие. Рядом с ними замечательно трудятся водители автомашин Г. Вятковский, А. Яковлев, Н. Назаров, Б. Титов, В. Белов, Е. Титов.

Четко и оперативно работают почтовые грузчицы Н. Левшина, Е. Школина, А. Голубкова и Л. Рыжова, снимающие с самолетов прибывшую почту.

На складах отправления и прибытия слаженно работают бригады, которыми руководят старшие кладовщицы В. Князева и М. Тихонова.

Много труда и энергии вложили в успех всего коллектива смены дежурная по продвижению грузов А. Кочержина, оператор по прилету В. Коноплева, бригадир шоферов А. Коршунов и диспетчер автотранспорта Т. Торопова.

В ходе социалистического соревнования значительно окрепло чувство коллективизма, взаимопомощи между сменами. Ведь смена может успешно приступить к работе, если предыдущая смена оставляет мало неразгруженных самолетов и автомашин, заботится не только о своих успехах, но и переживает за общее дело.

Есть рейсы, которые попадают, как говорится, в пересменку. Раньше они зачастую уходили пустыми, то есть в самолет не старались загружать груз. Ведь какой же интерес загружать рейс, который числится в плане другой смены. Теперь же в учет загрузки внесены изменения. Но не все возможно определить инструкциями и приказами. И приятно принимать смену, когда коллега, заканчивая ее, позаботился не только о «своих» рейсах. Так, на днях начальник смены № 4 Н. Ф. Захаревич, передавая смену, говорит:

— Знаете, на Барнаул груз плохой, одни одиночки. Дал задание нашим грузчикам подобрать их и погрузить на автомашину. Ну, а в самолет загрузить успеете сами. — И улыбнувшись добавил: — Будет возможность, вернете долг.

Всего лишь небольшой эпизод из жизни коллектива, но он говорит о многом: каждый борется за то, чтобы самолеты уходили в рейсы с полной коммерческой загрузкой. Об этом также свидетельствуют показатели за первую половину марта. Коллективы всех смен имеют на своем счету сверхплановый груз. Наша смена имеет более 100 тонн. Почти столько же имеют четвертая и третья смены. Каждому коллективу хочется быть победителем предсъездовского соревнования. Еще трудно сказать, кто победит. Но ясно одно: работники службы верны своему слову — квартальные задания завершить к 29 марта.

А. БРЕМЗИС,
начальник смены № 1 почтово - грузовой службы аэропорта Домодедово.

«Увеличить грузооборот всех видов транспорта на 32-35 процентов...»

Из проекта Директив XXIV съезда КПСС.

МИР сегодня

Славный юбилей

18 марта исполнилось 100 лет со дня провозглашения Парижской Коммуны. Славный юбилей широко отмечается во всем мире. «Но с особым волнением готовились к этой знаменательной дате французские трудящиеся», — сказал мне член политбюро Французской коммунистической партии Жак Дюкло.

Товарищ Дюкло возглавляет Национальный инициативный комитет по празднованию 100-летней годовщины Парижской Коммуны. Ветеран рабочего движения, член коммунистической партии с момента ее основания не скрывает своей гордости боевыми традициями пролетариата Франции, вписавшего одну из самых ярких страниц в историю мирового рабочего движения.

— Своим восстанием, — говорит товарищ Дюкло, — трудовой люд Парижа показал пример самоотверженности и подлинного героизма. Эта самоотверженность, этот героизм по плечу лишь тем, кто готов до конца отдать себя служению великой цели. Недаром классики марксизма-ленинизма дали столь высокую оценку опыту Коммуны. Карл Маркс приветствовал ее как «славного провозвестника нового общества». А В. И. Ленин писал, что «Коммуна научила европейский пролетариат конкретно ставить задачи социалистической революции».

— Наша партия, — продолжает товарищ Дюкло, — по праву считает себя наследницей того дела, за которое сражались на баррикадах парижские коммунары. Она высоко подняла знамя борьбы за идеалы свободы и справедливости. И самым лучшим вкладом в празднование юбилея для французских коммунаров являются новые успехи на том нелегком пути, который в конечном итоге приведет Францию к победе социализма.

Национальный инициативный комитет разработал широкую программу мероприятий, посвященных столетию Коммуны. По всей стране проводятся торжественные собрания и вечера. В ряде городов открылись фотовыставки. Там, где во главе муниципалитетов стоят коммунисты и представители других левых партий, приняты решения о присвоении имен героев Коммуны новым улицам и площадям.

Основная общенациональная манифестация памяти Коммуны состоялась в Париже 18 марта. А 28 мая будет организовано большое народное шествие к Стене расстрелянных коммунаров на парижском кладбище Пер-Лашез.

К столетию Парижской Коммуны во Франции вышло много новых исторических исследований и произведений художественной литературы. Юбилею посвящен также ряд концертных программ.

Как указывается в заявлении, опубликованном недавно Национальным инициативным комитетом, отмечая столетие Парижской Коммуны, рабочий класс и весь народ сегодняшней Франции вновь выразят свое стремление к торжеству передовой демократии, открывающей путь к социализму.

А. КРАСИКОВ,
корреспондент ТАСС.

Париж.

Сельское хозяйство — главная отрасль экономики Бирмы. Правительство уделяет большое внимание механизации нелегкого крестьянского труда. За последние годы за границей закуплено около шести тысяч тракторов, которые на льготных условиях предоставляются в прокат земледельцам. Убеждаясь в преимуществах машинной обработки земли, крестьяне артели начали закупать в кредит тракторы и другую сельскохозяйственную технику.

Но машин пока мало, и главными производительными силами в бирманской деревне остаются упряжка волов, плуг, серп и трудолюбивые крестьянские руки.

На снимке: упряжка волов на пахотных работах.

Фото В. Новикова. Фотохроника ТАСС.

Примерная тематика политических информаций

Тема 5. **Развитие сельского хозяйства в новой пятилетке.**

1. Проект Директив XXIV съезда КПСС о дальнейшем увеличении среднегодового объема производства сельскохозяйственной продукции. Всемерное укрепление материально - технической базы сельского хозяйства, последовательное осуществление курса на его интенсификацию — решающее условие выполнения этой задачи.

2. Повышение урожайности сельскохозяйственных культур. Рост производства зерна — ключевая проблема развития сельского хозяйства.

3. Основные показатели развития животноводства в новой пятилетке. Необходимость быстрейшего создания прочной кормовой базы животноводства.

4. Пути повышения производительности труда и снижения себестоимости продукции в колхозах и совхозах.

5. Рациональное использование природных ресурсов — общенародная задача.

Литература:

Директивы XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971 — 1975 годы. Проект ЦК КПСС. Разд. IV. «Правда», 14 февраля 1971 г., стр. 3.

Очередные задачи партии в области сельского хозяйства. Постановление Пленума ЦК КПСС от 3 июля 1970 года. «Коммунист», 1970, № 10, стр. 3—9.

Социалистические обязательства работников сельского хозяйства Московской области по достойной встрече XXIV съезда КПСС по досрочному выполнению плана 1971 года. «Ленинское знамя», 5 февраля 1971 г., стр. 1.

Сделать подъем земледелия и животноводства устойчивым и нарастающим. Собрание актива работников сельского хозяйства Московской области. «Ленинское знамя», 4 февраля 1971 г., стр. 1.

Использовать местный материал.

Тема 6. **Развитие транспорта и связи в 1971 — 1975 гг.**

1. Увеличение грузооборота всех видов транспорта.

2. Основные направления развития железнодорожного, морского, речного и автомобильного транспорта.

3. Улучшение транспортного обслуживания населения.

4. Дальнейшее развитие связи, радиовещания и телевидения.

Литература:

Директивы XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971 — 1975 годы. Проект ЦК КПСС. Разд. V. «Правда», 14 февраля 1971 г., стр. 3.

Байбаков Н. К. О Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1971 год. М., Политиздат, 1970, стр. 20—22.

* * *

Черчков Л. Плановое развитие транспорта СССР. «Плановое хозяйство», 1971, № 2, стр. 56—67.

Петров В., Паршина Э. Перспективы развития транспорта. «Плановое хозяйство», 1970, № 3, стр. 17—23.

Тема 7. **Капитальное строительство в новой пятилетке.**

1. Проект Директив XXIV съезда КПСС о необходимости повышения эффективности капитальных вложений и путях решения этой задачи.

2. Улучшение проектно-сметного дела.

3. Высокие темпы развития мощностей строительных организаций. Необходимость улучшения использования материальных ресурсов в строительстве.