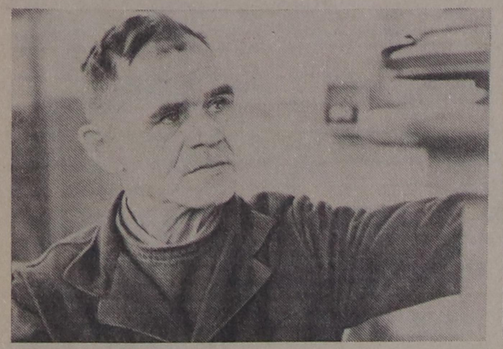
РОДИНЕ, ПАРТИИ ПОСВЯЩАЕМ



Более чем на 21 тысячу рублей помогли повысить эффективность производства рационализаторы швейного объединения «Орел».

Большую пользу предприятию приносят новшества, предложенные слесарем - ремонтником Виктором Ивановичем Васильевым. Только в прошлом году две его творческих работы помогли сэкономить 600 рублей.

Приспособления В. И. Васькльева во многом облегчают труд рабочих, способствуют повышению выработки.

Фото Б. Степанова.

Выступают слушатели университета

СЛУШАТЕЛИ факультета партийно - хозяйственного актива университета марксизма-ленинизма при ГК КПСС, изучавшие экономику, организацию и планирование на предприятиях, встретились на теоретической конференции, посвященной XXIV съезду КПСС.

Подведя итоги учебы, слушатели сделали теоретические доклады по актуальным вопросам нашей партийной и хозяйственной жизни.

Заместитель начальника экспедиции 16 района В. А. Глухов посвятил свой доклад теме «Экономический анализ производственной деятельности геолого-разведочной партии». Он отметил возрастающую роль и значение геолого-разведочных работ, направленных на обеспечение материально-сырьевой базы для растущих потребностей промышленности и сельского хозяйства.

Мастер цеха Домодедовского завода железобетонных изделий П. П. Гавриков выступил на тему «Партийная организация завода железобетонных изделий в борьбе за рост производительности труда».

Интересный доклад сделал директор клуба Белостолбовского кирпичного завода В. Г. Алдошин. Его доклад был посвящен теме «Влияние решений Коммунистической партии СССР на подрастающее поколение».

Содержательным было выступление, посвященное ленинской идее электрификации России и ее практическому воплощению в жизнь. Сделал его мастер Домодедовского завода металлоконструкций Б. М. Калинин.

Н. ПАВЛОВ.

Рабочая биография

Ее рабочая биография началась на машиностроительном заводе «Кондиционер». Здесь Зина Клишина работает почти с самого его основания. Она была в числе тех строителей, которые возводили первые заводские корпуса. А потом, как только построили первый корпус, она освоила специальность слесаря и влилась в заводской коллектив.

Сейчас она — контролер. Работает на одном из ответственных участков на сборке, отделке и испытании машин. От нее во многом и зависит качество машин. Знают Зину на заводе, как отзывчивого товарища и добросовестную работницу. С ней можно поделиться своими радостями и горестями, она всегда поможет советом или вместе с тобой порадуется чему-то хорошему. Много тепла и доброты в ней. Любит она порядок и добросовестное отношение ко всему.

Сегодня рабочее время истекло, но нужно еще кое-что сделать, и Зина не ушла. На хорошем счету Клишина на заводе. Имеет она и Почетные грамоты за отличную работу. К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина Зина была награждена медалью «За доблестный труд». Очень была взволнована она, когда ей вручили медаль — ведь ее отметили, как одну из лучших работниц завода. А это ко многому обязывает. И трудится она в дни предсъездовской вахты отлично.

С. СЕЛЕЗНЕВА.

НА ВАХТЕ машинисты

В предсъездовских социалистических обязательствах тепловозников депо Домодедово есть такие строки: провести сверх плана четыре тяжеловозных поезда, сэкономить 2 тысячи килограммов дизельного топлива.

Задача не из легких, она по плечу лишь коллективу настойчивому, слаженному. Это значит, что постоянно нужно содержать локомотивы в технически исправном состоянии, иначе не избежишь перерасхода топлива, каждому тепловознику нужно быть мастером вождения тяжеловесных поездов — зима предъявляет особые требования.

Опыт у наших работников есть немалый. В прошедшем пятилетии они доказали, что умеют настойчиво идти к намеченной цели. Например, П. Рязанцев, В. Аксенов, А. Панкратов, Н. Сиделыников — машинисты первого класса и патриоты своей профессии. Не уступают им в успехах и М. Заграядских, Н. Сидоров. В юбилейную трудовую вахту все они брали высокие обязательства и сдержали обещание: провели более двухсот тяжеловесных поездов и перевезли в них сверх нормы 100 тысяч тонн народнохозяйственных грузов, при этом сэкономив 244 тонны дизельного топлива. Труд многих из них был отмечен юбилейными медалями.

Наш коллектив снаши давними замечательными традициями рабочего класса. Железнодорожники всегда были впереди. И поэтому сейчас, как никогда, разгорается соревнование в честь предстоящего съезда партии.

Очень хорошо сказал мне сегодня об этих людях секретарь партийного бюро тепловозного цеха машинист П. Рязанцев:

— Это настоящие рабочие, потому что живут они делами и мечтами коллектива. Лишь когда отдаешь товарищам накопленный по крупицам опыт, мастерство, только тогда ощущаешь всю полноту жизни. Передовые машинисты щедро делятся своим опытом и знаниями с товарищами. Многих познакомил со своим мастерством старейший машинист депо, механик первого класса В. И. Галицкий. Лучшие знатоки своей профессии передают свои знания товарищам в школе передового опыта, в беседах. Поэтому у нас все машинисты в прошлом году добились экономии топлива и уверенно выполняют свои предсъездовские обязательства.

Т. ЧУПРАКОВ.

Человек трудом славен

РЯДОМ С ВЕТЕРАНАМИ

12 ФЕВРАЛЯ я пришел на монтажный участок авиационно-технической базы, которая идет в авангарде предсъездовского соревнования. Участок носит звание участка имени 50-летия Великого Октября. Коллектив здесь небольшой. Рядом с ветеранами труда работает молодежь.

Бригады монтажного участка цеха № 9 производят предварительный монтаж авиационных двигателей, сборку колес и воздушных винтов, консервацию и расконсервацию двигателей. В честь предстоящего съезда партии коллектив участка взял повышенные социалистические обязательства, в одном из пунктов которых записано: «Ежемесячно выполнять производственный план на 105 процентов, а план марта выполнить за пять дней до окончания месяца».

Как же выполняются взятые обязательства?

Рассказывает бригадир В. С. Комлев.

— Члены нашей бригады производят замену покрышки колес для самолетов ТУ-114. Сегодня у нас напряженный день. Заканчивается трудовая неделя, затем — два дня отдыха. Мы, помимо основного дневного задания, обеспечиваем дополнительную сборку колес и тормозных устройств для всех типов самолетов на выходные дни. Все трудятся хорошо. Взять хотя бы А. П. Бляблина. Он работает у нас с самого основания участка. Отлично знает свое дело.

О самом бригадире коммунисте В. С. Комлеве я услышал много лестных слов от руководителей и рабочих. Они отмечали его исключительно добросовестное отношение к своему делу. Коммунисты участка три года подряд избирают его своим вожаком.

В этот день я был свидетелем рождения еще одной творческой инициативы. На самолете ТУ-114 в настоящее время замену фланца на колесах производят два человека. А нельзя ли эту операцию производить одному? Оказывается, можно. Решение этой проблемы пришло сегодня. Виктор Комлев вместе с товарищами нашел форму будущего приспособления. С внедрением этого предложения повысится производительность труда. А это значит, если бригада в январе заняла второе место по АТБ, то и в феврале результаты будут не хуже.

В бригаде двигателистов, возглавляемой А. С. Мироновым, в этот день было дано задание произвести предварительный монтаж двигателя для самолета ТУ-114.

— Скажите, как справилась бригада с дневным заданием?

— Перевыполнили. Как только закончили работу на одном двигателе, мы по собственной инициативе произвели монтаж проставки на заднем фланце другого двигателя.

В бригаде почти все ветераны. Сам бригадир работает в авиации более 20 лет. Поэтому его труд отличается мастерством.

Более пятнадцати лет проработал здесь С. К. Петрачков. Недавно он поступил в авиационно-техническое училище.

— В любом возрасте не поздно учиться, — считает передовой производственник. — Это нужно для повышения разряда, поднятия технических знаний. Да и не хочется отставать от товарищей.

Дневное задание перевыполнила и другая бригада двигателистов, возглавляемая А. П. Емельяновым. В его бригаде трудится Николай Романович Дементьев. Два года назад он должен был уйти на пенсию, но ветеран не может расстаться с авиацией.

Начальник монтажного участка А. П. Степаненко рассказал:

—С первых дней новой пятилетки наш участок взял уверенный трудовой темп. За январь производственный план выполнен на 165 процентов. В социалистическом соревновании мы заняли первое место по АТБ. В нашем коллективе налажена взаимная выручка. Вот, скажем, сегодня бригада на сборке воздушных винтов не была занята своей непосредственной работой. Бригадир Н. В. Буклеев вместе с товарищами помогал производить упаковку двигателей в ящики для отправки на завод. И так всегда.

В. ЛЯЛИН

Для будущего урожая

Труженики госплемзавода «Константиново» проявляют большую заботу об урожае будущего года. К этому их обязывают принятые социалистические обязательства на 1971 год.

В эти зимние, погожие дни ежедневно вывозятся на поля десятки тонн органических удобрений. Так, 12 февраля 13 самосвалов ЗИЛ-555 перевезли в Никитскую бригаду под корнеплоды 195 тонн фильтратов. В этот же день четыре трактора с прицепами возили органику. Ее вывезли за день 178 тонн под корнеплоды и овощи.

З. ЧУГУНОВА.

БУДЕТ ПИОНЕРСКИЙ ГОРОДОК

БЕЗВЕТРЕННЫЙ солнечный день 12 февраля 1971 года. Недалеко от города Можайска, в районе деревни Макарово, на живописном месте, окруженном сосновым лесом и рекой Москва, раскинулось строительство нового пионерского лагеря с двухэтажными корпусами, клубом, где разместятся кружки для занятий, стадион со всевозможными спортивными площадками. Он будет введен в эксплуатацию в этом году тружениками мехколонны № 36 треста «Спецсельстрой».

Недавно принято решение: закончить строительство пионерского лагеря в июне 1971 года. Также решено: направить из Домодедова лучших квалифицированных рабочих для выполнения отделочных работ.

Пройдет не так много времени, и раздадутся веселые голоса 240 девочек и мальчиков, которые после окончания учебного года приедут на отдых.

А пока бригады выходят каждая на свой объект. Вот сегодня, А. Костикова, А. Бутарев, А. Теплякова вышли со своими бригадами на участки, выполняя производственные задания, как всегда, на 120 — 130 процентов.

Хорошо трудятся все бригады, выполняют и сдают задания с первого требования и с высоким качеством. Сложная и хлопотливая работа у начальника этого участка Виктора Павловича Епихина. Далеко за полночь не гаснет свет в его окне. Это значит, что Павлович, так все зовут его здесь, сидит за составлением отчета, графиков для производства работ на следующий день. А рано утром он опять на участке.

Сейчас строительные бригады стали на ударную вахту в честь XXIV съезда КПСС и обязались досрочно, к 25 марта 1971 года, выполнить план первого квартала, закончить строительство корпусов № 2 и № 3, а также сэкономить строительных материалов на 470 рублей

В. КОРОСТЫЛЕВ.

НАШ ВДОХНОВЕННЫЙ ТРУД!

К общей цели

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПОПАСТЬ В РЕМОНТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ЛИТЕЙНОГО ЦЕХА, проходишь шеренги агрегатов формовочной, стержневой, выбивной групп — оборудования различной точности и технологической сложности. Все оно находится на попечении ремонтников. Конечно, заработок рабочего зависит от его квалификации, отношения к делу производительности оборудования. Ну, а если агрегат, имея хорошие технические характеристики, не подтверждает уже своих возможностей, тогда им начинают заниматься ремонтники. Но их вмешательство не должно задерживать литье. Ведь в условиях реформы накладно держать резервные станки. Поэтому у ремонтного отделения график особый. Они должны выполнять свои задания, не вызывая простоя оборудования, то есть в те часы, когда цех не работает. При этом делать все с хорошим качеством и экономно. Квалифицированные слесари и электромонтеры Н. Н. Поликашин, С. Т. Кузнецов, А. Н. Ребров, З. Хабиров разработали наиболее удачную организацию беспростойного ремонта. До начала работы они тщательно готовят детали, которые могут понадобиться. Разумеется, для этого нужно хорошо знать агрегат.

Я наблюдал двенадцатого февраля, как работает электромонтер коммунист З. Хабиров. Для того, чтобы обеспечить скоростной ремонт, он заранее подготовил детали взамен изношенных, инструмент, приспособления, материал. В предсъездовском соревновании его труд носит особенно рациональный, осмысленный характер. Он предложил в этом году три полезных новшества.

Работает он экономно, схема проводки ложится тщательно, продуманно. В этот день Хабиров выполнил задание на 120 процентов — показатель обычный для него в трудовой вахте.

Мы разговорились с молодым слесарем коммунистом А. Н. Ребровым. Ему поручена смазка оборудования. Он считает, что один квалифицированный смазчик в литейном цехе предупреждает многие простои оборудования и уверен, что такая специализация необходима.

Ремонтники по производственной классификации относятся к вспомогательному звену, но обязательства литейщиков, а стало быть, и всего машиностроительного завода, зависят от производительности, организации труда и этого цеха.

Ф. ЛИТВИН.

РЕПОРТАЖ

В одном строю

КОГДА ПРОЕЗЖАЕШЬ СОВХОЗ «ЗАРЯ КОММУНИЗМА», взгляд радует стройная гармония жилых домов, Дома культуры, магазинов. Дальше — мастерские, фермы и другие цехи. Человек, увидевший это, может сказать одно только слово — хорошо! После «Зари коммунизма» можно проехать мимо опытного хозяйства ЦОС ВИУА, скользнув равнодушным взглядом, и не сказать ничего. Но приглядитесь внимательнее. За фасадом с виду ничем не примечательных мастерских, гаража, фермы кипит напряженный труд.

Половина восьмого. В морозной предрассветной дымке слышен треск пускачей, гул прогревающихся моторов. Вскоре машины выезжают на линию.

В механической мастерской многолюдно. Заведующий В. С. Козлов проводит наряд. Без пяти минут восемь. Все расходятся по своим местам. В искрах электросварки, в методичных ударах молота по наковальне, в гуле отъезжающих тракторов рождается новый трудовой день предсъездовской вахты.

В мастерской находится главный инженер И. А. Форафонтов. Трактористы и механизаторы заходят сюда со своими заботами. Быстро, по-деловому решаются неотложные вопросы.

— Ко дню открытия XXIV съезда КПСС мы обязались отремонтировать всю посевную технику, — говорит И. А. Форафонтов. — Для этого у нас есть все возможности. Главное — сознательность людей и их добросовестное отношение к труду. Вот, например, Виктор Винокуров. Молодой парень пришел к нам работать шофером. За короткое время освоил специальность слесаря по ремонту топливной аппаратуры.

Таких передовиков в хозяйстве немало. Тракторист и комбайнер В. Г. Замотаев хорошо потрудился в последнем году пятилетки на уборке зерновых культур. У него вторая специальность — токарь шестого разряда. Сейчас помогает своим товарищам по ремонту техники.

У разобранного трактора «Беларусь» — Юрий Кочерыгин Его лицо, обычно веселое, на этот раз сосредоточенное. Работа ответственная. В прошлом году на заготовке грубых кормов он был впереди. Стройные и высокие смирды сена напоминают о безотказной работе его сенокопнителя, о замечательном труде самого Кочерыгина.

В ЦОС ВИУА много умеющих трудиться самозабвенно, по велению своего сердца. Трактористы - комбайнеры Г. А. Жук, Л. В. Сафонов постоянно занимали первые места на уборке зерновых.

Морозный воздух чист. Снег по-весеннему режет глаза. Мимо проурчал «МАЗ», напруженный бетонными плитами, предназначенными для асфальтирования хоздвора.

На большой части его территории плиты уже уложены. Нетрудно представить будущую планировку стоянок тракторов и сельхозмашин. Пройдет немного времени, и мастерские преобразятся.

Шел трудовой день предсъездовской вахты. И в одном строю со всем советским народом стояли сельские труженики ЦОС ВИУА.

Р. ТЮРИН.

На снимке: В. Г. Замотаев.

Фото О. Новикова.

Санитары электричек

УВЫ, далеко не опрятными возвращаются в депо перевешие за сутки тысячи людей электропоезда, а выходят потом они на линию после короткого отдыха освеженные, чистые, прибранные заботливыми руками работников кузовного цеха. В основном, здесь работают женщины. Дел у них очень много. Но сегодня успели навести порядок в восьми электропоездах. Убрали в салонах, протерли кузова и стекла окон, очистили от снега кассеты. В зимнее время такая работа не из приятных, но большинство тружеников цеха понимают ее необходимость и делают все как можно быстрее, старательнее.

П. Т. Прошкина, Е. К. Рыльцова, М. И. Рогачева, А. И. Корнуков уже на пенсии, но они и теперь остались в коллективе, в котором трудились многие годы. Хорошо трудятся молодые работницы А. В. Сашникова, Л. П. Татаева, слесарь кузовного цеха А. К. Смирнов, обучивший своей профессии около десяти рабочих.

Достойно несут предсъездовскую вахту труженики цеха, каждый день они отправляют на линию электропоезда в хорошем санитарном состоянии.

А. ОГОРЕВА.

РЯДОВЫЕ АРМИИ ТРУДА

Много добрых дел на счету строителей СПМ-348. Их неутомимыми руками возводятся в районе жилые дома и производственные помещения.

Лучшей является комплексная бригада, которой руководит В. Н. Барбушов. В ней трудятся супруги Иван Иванович и Мария Николаевна Шустровы. Он каменщик, она — подсобная рабочая.

Дружная пара возводила в г. Домодедово 9-этажный дом, железнодорожное депо, пятиэтажные жилые дома и другие объекты. Ежедневную норму выполняют на 115 — 120 процентов. Сейчас они строят 56-квартирный дом для железнодорожников Домодедовского узла. В нем разместятся комбинат бытового обслуживания и магазин.

На снимке: (слева) М. Н. Шустрова и И. И. Шустров.

Фото Т. Евгеньева.

СОВЕЩАЮТСЯ АГИТАТОРЫ

В ГК КПСС состоялся семинар руководителей агитколлективов, которые работают по месту жительства. В работе семинара принимали участие заведующие агитпунктами и красными уголками, воспитатели общежитий и начальники ЖКО и домоуправлений промышленных и сельскохозяйственных организаций.

Инструктор ГК КПСС А. Крехов сделал доклад о формах и методах массово-политической работы по месту жительства трудящихся. На семинаре поделился опытом работы Д. Кочетов, председатель совета интеллигенции, созданного при парткоме совхоза «Заря коммунизма» Растуновского сельсовета.

Для слушателей семинара М. Данилин прочел лекцию о международном положении.

З. НИКИТИНА.

НА ЛИНИИ КОНДРОВО — ЮХНОВ

ВСЯ НАША СТРАНА ГОТОВИТСЯ К ВСТРЕЧЕ XXIV СЪЕЗДА КПСС. Беря на себя повышенные социалистические обязательства, каждый коллектив посвящает свои трудовые успехи этому знаменательному событию.

В предсъездовские дни по-ударному трудится мехколонна № 36. Наши работники обязуются построить линию электропередачи 110 киловольт Кондрово — Юхнов протяженностью 48,5 километра раньше намеченного срока. По плану сдача ЛЭП в IV квартале 1971 года, а сдадим в эксплуатацию в день открытия съезда.

Эта ЛЭП, Кондрово—Юхнов, предназначена для улучшения и повышения надежности энергоснабжения Юхновского и других районов Калужской области.

В настоящее время этот район обслуживает одноцепная линия электропередач, которая не обеспечивает потребность в электроэнергии. А с вводом строящейся линии колхозы имени Чапаева, имени Жданова, «Верный путь», совхоз «Остроженский» и другие будут получать дополнительную энергию.

Трасса строящейся ЛЭП проходит по лесным массивам, по болотам. Несмотря на тяжелые условия, коллектив участка прилагает все свои силы, знания, способности для успешной сдачи ЛЭП к славной дате.

Строительство линии ведет опытный начальник участка, коммунист, участник Великой Отечественной войны Егор Максимович Петраков, который за трудовые успехи награжден орденом Ленина и юбилейной медалью «50-летие ГОЭЛРО».

Как всегда хорошо, слаженно работали сегодня старший прораб Владимир Андреевич Сейбанов, механик Алексей Васильевич Баев, бригадир Виталий Васильевич Катаев, крановщик Александр Алексеевич Самошин, Алексей Иванович Бузырихин, бульдозерист Александр Федорович Зинин, бригада по валке леса, которой руководит Николай Иванович Козленко.

Большую работу по комплектации ЛЭП-110 Кондрово — Юхнов проводит отдел подготовки производства во главе с начальником отдела коммунистом Валентином Прокофьевичем Буркало. Своевременное комплектование объекта нужными конструкциями и материалами позволило коллективу мехколонны № 36 объявить ЛЭП-110 скоростной линией.

А. БЛИНКОВ.