

В ЭТОМ году наш район должен продать государству 37180 тонн молока. Из них в первом квартале — 8083 тонны. Надой на фуражную корову должен составить 4 тысячи килограммов за год.

Если на 1 января 1971 года надой на фуражную корову в среднем по району превышал прошлогодний на 1,1 килограмма, то сейчас плюс равен только ста граммам. Создалось положение тревожное, которое должно беспокоить всех — от руководителей хозяйств и главных специалистов до рядовых работников ферм.

Однако минусы в надоях вышут опасения далеко не всем. Госплемзавод «Константинов» не выполнил обязательств семидесятого года по производству и продаже молока. Тревогу там надо было бить еще прошлой зимой, когда хозяйство снизило производство молока в сравнении с шестидесятью девятым годом. Но уроны прошлого не пошли впрок: нынешний год снова «ознаменован» минусами. Снизился надой на фуражную корову, не выполняются обязательства по валовому производству молока. Если взять ферму «Заря», то можно сравнить такие цифры: в прошлом

РИТЕТ АКОМ УС»

директорская позиция — «мне план выполнять, а ты путаешься под ногами» — в какой-то мере снимает с них моральную ответственность.

«Пронесет» 99 раз, а в сотом случае груженный автомобиль на большой скорости из-за одной из перечисленных «мелочей» становится неуправляемым и... и во многие семьи приходит беда. Примеры? К сожалению, есть.

Это один из вариантов, когда точка зрения того или иного руководителя, его авторитет оказывают отрицательное влияние на работу транспорта. А вот другая «разновидность» этого влияния.



Заместитель директора совхоза «Поводянский» В. И. Сидоров, в ведении которого автомобиль совхоза, по меткому выражению одного из шоферов, плет «периодически и систематически, днем и ночью, на работе и вне работы». А раз так, то почему бы не выпить и водителю?

И пили... В августе 1969 года водитель Леонов во время перевозки зерна (I), находясь в нетрезвом состоянии, посадил в кузов людей и при большой скорости не смог справиться с управлением и опрокинул машину...

Прошел год. В хозяйстве что-либо изменилось? Нет. По крайней мере, Сидорова продолжал в том же духе. А водители?

С 1 августа по 15 ноября водители хозяйства допустили 19

♦ Автомашина неисправна. По чьей вине? ♦ Неприятное превращение в электричку ♦ Ному тепло, а домоуправу — не жарко

нарушений правил движения. Из них 10 человек были лишены прав вождения за управление транспортом в нетрезвом состоянии.

Стоит ли говорить о таких «мелочах», как отсутствие в автомобиле книги учета выезда и возвращения водителей, графика технического обслуживания машин, практика «ночевки» автомашин на месте жительства водителей. Здесь в порядке вещей такие случаи. Например, 26 октября прошлого года автомашина для перевозки доярки и рабочих совхоза «ночевала» у дома водителя Е. И. Калугина. А на следующий день 14 часов эксплуатировалась с серьезными дефектами, как говорят в ГАИ, угрожающими безопасности движения, пока ее пути не пересеклись с сотрудниками госавтоинспекции. В данном случае, как говорится, «пронесло», а если бы нет?

Разумеется, во всем этом вина не только заместителя директора совхоза. Но, несомненно, первой скрипкой является он. Именно он был «ярким примером» для водителей Дьяченко и Бреднева, которые к концу работы были уже в сильном опьянении и избили человека.

Следует отметить, что в последнее время в совхозе стали применять строгие меры к водителям выпить в рабочее время, пытаются навести порядок в автопарке.

Плохо, когда автомобиль выходит в рейс неисправным из-за отсутствия запчастей и ремонтной базы. Но намного хуже, когда автомашина неисправна из-за неверной позиции руководителей (часто оперирующих синонимичными категориями), из-за прямого их попустительства. Именно по этому и написана эта статья. Ибо с подобной практикой, с подобными воззрениями надо решительно покончить.

А. ВОРОНИН,
секретарь административной комиссии при исполкоме горсовета.

МЕРНО стучали колеса электрички, и как-то приятно под этот располагающий к глубоким раздумьям стук смотреть в окно и о чем-нибудь мечтать...

И вдруг в дорожный покой проник какой-то шорох, потом кто-то отчетливо произнес: «Поймали зайца! Вон, смотрите, ведут по вагону». Я не придал серьезного значения этому нелепому слуху: с чего это зайца будет разгуливать по

очках, посмотрел на виновника происшествия и сказал:

— Гражданин, прошу уплатить три рубля штрафа за безбилетный проезд.

В вагоне стало тише, все заинтересованно ждало, что скажет Зайц. Но он молчал и мутновато-тупыми глазами глядел в неопределенную точку. Вдруг как-то съехился, затрепетал, глядя на него, я и впрямь начал замечать, как он стал уменьшаться в размере, на за

Зарисовка с натуры

ЗАЯЦ

вагону, и стал особенно внимательно смотреть в окно, надеясь увидеть бегущего по полю зайца. Мысленно начал перечислять различные породы зайцев: «Есть беляк, есть русак, бывают земляные зайцы... И в этот момент меня подтолкнули в бок.

— Вон зайца ведут!

— Где же заяц? — удивленно привстал я. Вдоль вагона проходила группа обыкновенных людей. Я снова представил мысленно зайца — это небольшое четвероногое, очень короткое животное. Две передние ноги короткие, две задние — длинные, на голове продолговатые уши, а сзади — короткий пушистый хвостик.

Я не видел ничего похожего на зайца, но жизнерадостный сосед-непоседа вновь задал меня за рукава: «Смотрите, заяц, заяц», — веселился этот гражданин.

По вагону между двумя поездами мужчинами в железнодорожной форме шел симпатичный человек средних лет. Одет он был в новое пальто, пушистый махеровый шарф, новую меховую серую шапку стоимостью 11 рублей 40 копеек. Ничего похожего у этого молодого мужчины на лесного зверька не было, если не считать мохнатую заячью шапку.

Контролер пригласил его присесть на свободную скамейку, которая оказалась рядом с нами. У одного из них я заметил чековую книжку, другой, в

тылке появились дрожавшие руки, превратившиеся в маленькие трусливые лапки, да сам он как бы спрыгнул со своей пушистой шапки.

Контролер повторил сказанное уже в более жестком тоне. Заяц застыл, потом ланка засуетилась, из кармана и подала контролеру три рубля. Контролер выписал чек, вложил его в лапку, и заяц как не бывало.

Перед нами сидел человек симпатичной наружности, ставший полноправным пассажиром, и тихим голосом рассказывал нам, как случилось, что у него не оказалось билета: «Подхожу к станции, — говорю он, — и как раз электричка показывается...» Одни пассажиры сочувствовали, другие рекомендовали не садиться в поезд, пока не будет куплен билет, третьи советовали приобрести «резонанс».

— Со мной тоже был такой случай, задумался и проехал станцию, а тут откуда ни возьмись — контролеры, — начал было представительный мужчина, но его перебил старичок:

— Раз мы пользуемся электричкой, значит, должны иметь билет. Кто бы ты ни был, а если нет билета, значит, ты заяц. Будь хоть министром, хоть дворником или торговый ревизор, а без билета ты — заяц.

Подбежали к станции Коломенская. Электричка остановилась, и большинство пассажиров вышло из вагона. Вышел с нами и гражданин, который короткое время был зайцем.

Н. БЕЛЯЕВ.
Зам. редактора М. КОВНИН

ПРИЗЫВ

ОРГАН ДОМОДЕДОВСКОГО ГОРКОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Год издания 2-й

№ 13 (206)

Суббота, 30 января 1971 г.

Цена 2 коп.

Строить быстро, дешево, добротнo

Большая строительная программа намечена в нашем районе на новое пятилетие. Только за счет бюджета Мособлсплкома предстоит построить два комбината бытового обслуживания, гостиницу, десять административных зданий, крытый колхозный рынок, два банно-прачечных комбината, молочную детскую кухню общей площадью 17305 квадратных метров, четыре школы на 1600 мест, три детских учреждения дошкольного воспитания на 700 мест, два клуба, Дворец пионеров с музыкальной школой, городской стадион, две больницы и поликлинику. Намечено сдать в эксплуатацию и около 50 тысяч квадратных метров жилой площади.

Этот перечень не исчерпывает наши планы, многое предстоит построить и за счет предприятий, организаций района: однанадцать школ, десять лечебных учреждений, кроме того, должно быть сдано 154 тысячи квадратных метров жилой площади со встроенными предприятиями культурно-бытового назначения.

Серьезные задачи намечены на первый год хозяйственного пятилетия. Только Мособлсплком выделит средств на капитальное строительство в полтора раза больше, чем в прошлом году. Поэтому строители должны работать с удвоенной энергией.

Прежде всего строительным организациям, отделам, каждой бригаде следует трезво и обстоятельно изучить все промахи, допущенные в минувшем году, и с учетом такого анализа наметить конкретные мероприятия, чтобы не повторить прошлых ошибок.

Приведем лишь основные причины наших неудач в прошлом году. Партийные организации и руководители строительных организаций в погоне за выполнением планов в суммарном выражении не сосредоточили должного внимания на выполнении заданий по вводу жилых домов. На строительные площадки — прежде всего это относится к сданным объектам — много недостатков в организации труда, бывают случаи нарушения производственной дисциплины, не в должной степени развито социалистическое соревнование, работы ведутся, как правило, в одну смену. Такие организации, как ПМК-8, ПМК-286 и ПМК-9 несут большие потери средств и рабочего времени из-за плохого качества работ: эти строители допускают много брака, объекты сдают с большими недоделками.

Будни железнодорожников

Привычными стали в нашей жизни электропоезда, торопливо снующие день и ночь в разных направлениях. Но редко кто задумывался над тем, сколько было положено труда, чтобы это движение не было нарушено.

Одним из пунктов выпуска электропоездов на линию является локомотивное депо Домодедово. Рано утром группами и поодиночке спешат сюда работники предприятия. В 7 часов 50 минут во всех деках начинаются планерки, на которых люди знакомятся с объемом работ на день, выясняют волнующие их вопросы. Ведь электропоезда должны выйти из ремонта вовремя, иначе будут сбиты многие маршруты движения.

Всего в цехе текущего ремонта депо 5 бригад. Каждая выполняет ремонт закрепленных за ней секций. Одним из ведущих коллективов является бригада № 1, возглавляемая молодым коммунистом Юрием Петровичем Комаровым. Выпускать электроподвижной состав из ремонта на «хорошо» и «отлично» — один из пунктов социальности, которое они выполняют. Этот небольшой, но дружный коллектив живет интересами каждого рабочего. Если ошибся человек — поправят, случилось несчастье у товарища — помогут, произошло радостное событие или день рождения — обязательно отметят и вручат подарок.

На цеховые мероприятия, на субботники вся бригада выходит полностью. Эта дружба хорошо помогает им в труде. За последнее полугодие 1970 года в бригаде не было ни одного нарушения трудовой дисциплины.

Хорошо трудятся и остальные коллективы ремонтного цеха. Все они поддерживают почин первой бригады — увеличит пробег электроподвижного состава между профилактическими осмотрами на 1 день. А это значит, сократится число заходов на ремонт от 1200 до 807, что даст экономия 64500 рублей в год.

А. ОГАРЕВА.

Сегодня в номере:

МАТЕРИАЛЫ О ПОДГОТОВКЕ К СЪЕЗДУ КПСС

1 стр.

Молдоговор. Что сделано? Намин быль сельскому клубу?

2 стр.

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ПАРАЛЛЕЛЕЙ. МИР СЕГОДНЯ

3 стр.

Наш клуб атеиста. Трассу открывают чемпионы

4 стр.

17 апреля — коммунистический субботник

На собрании работников цеха эксплуатации локомотивного депо Домодедово шел разговор об итогах пятилетия и новых рубежах, о достойной встрече XXIV съезда Коммунистической партии. Еще ранее локомотивные бригады обязались во время работы съезда два дня водить поезд на сэкномленной электроэнергии.

Участники собрания единодушно поддержали предложение машиниста В. Зубкова, который предложил по установившейся традиции организовать 17 апреля коммунистический субботник.

— Пусть это будет нашим вкладом в фонд пятилетию, — решили работники цеха.

С подобной инициативой выступили и рабочие завода «Кондиционер». И на проходившем районном активе работников промышленных, транспортных и строительных предприятий, сельского хозяйства горячо поддержали предложение локомотивного депо и завода «Кондиционер» и решили 17 апреля провести районный коммунистический субботник. По предварительным подсчетам в этот день в фонд десятилетия будет перечислено пятьдесят тысяч рублей.

Н. ВАСИЛЬЕВ.

Изобретатель. — с уважением говорят на Константиновской шестопроходной фабрике о старшем конструкторе Михаиле Николаевиче Гусине. В этом добром слове содержится и уважение, и благодарность человеку за его большое участие в механизации трудовых процессов.

Кроме своих основных обязанностей, он много делает как общественник.

На снимке: старший конструктор, руководитель кружка политэкономии М. Н. Гусин.

Фото Б. Степанова.

На боли скорости

РЕПОР

— Если хотите ознакомиться с в главном цехе, — предложил ста Шаболтай, — заодно посмотрите. Главным старшим мастер называет. И это действительно так, пиную продукцию фабрики. Мы шагаческий повисет станок щекокет бвать почти невозможно. Михаил Г.— Мы уже в этом году рабочий специальной мастикой, что позвол-

...Продолжается знакомство с поэтической драмой тележурнал. 17.00 «Играет Мариня Яшвили». Концерт-очерк. 17.40 «Система «Цемент-1». Телеочерк. 18.05 Для школьников. «Улица младшего сына». 18.30 «Ленинский университет миллионов». «Революционная борьба рабочего класса на современном этапе». 19.00 «Исправленному верить». Художественный фильм. 20.30 «Время». 21.00 Хоккей. «Динамо» (М) — «Химик» (Воскресенск). 3-й период. 21.45 К 80-летию со дня рождения П. Тычина. Ведущий — А. Сурков. 22.30 «И час эстрады». Музыкальный телефильм. (Ца. тел.).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА
18.30 «Мытищи — Люберцы». Телепереписка. 19.00 «Музыкальные встречи». 19.30 Хоккей. «Динамо» (М) — «Химик» (Воскресенск). 1-й и 2-й периоды. 21.45 М. Герасимов, И. Цинский «Алексей и Ольга». Спектакль (Ленинград).

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА
19.00 Актуальные проблемы науки и техники. «География сегодня». 20.05 Научно-техническая информация. «Справочная информация». Фонды, их организация и использование. 20.40 Немецкий язык. 21.15

Для поступающих в вузы. Математика. «Иррациональные уравнения».

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА
19.25 «Старинный русский романс» (Ца. тел.). 20.00 «У нас в Подмосковье». Киноочерк. 20.30 «Интервью, которого не было». Музыкальный телефильм. 21.40 Документальные телефильмы: «Южные звезды», «Хозяин «белого золота»».

ПЯТНИЦА
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА
10.15 Для школьников. «Улица младшего сына». 10.40 «Зимнее поле». Телеочерк. 11.10 «Вечера на хуторе близ Диканьки». Художественный фильм. 17.00 Для детей. «Умелые руки». (Ца. тел.). 17.30 «Подвиг». Телеальманах. 18.05 Фестиваль советских республик. Литовская ССР. 19.30 Творческий вечер композитора О. Фелымана. 21.00 «Время». 21.30 «Телеатр миниатюр «13 стульев» (Ца. тел.). 22.40 Эстрадный концерт.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА
18.50 «Калужан». Художественный фильм. 20.30 «Москва от съезда к съезду». «Столица строится». Телеочерк. 21.40 Творческий вечер композитора О. Фелымана. 2-е отделение. 22.15 «Здравствуй, спартакнада!» Телепереписка.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА
19.05 Для юношества. Итоги олимпиады по истории советской авиации. «Крылья нашей Родины». 20.30 «Шелковый дом». Документальный телефильм. 21.00 «Девушка без адреса». Художественный фильм.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

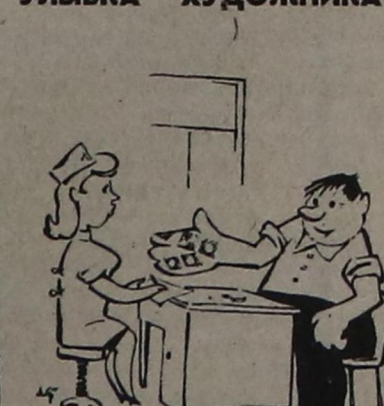
УМЫВАЙТЕСЬ... КИПЯТКОМ

Мы живем в доме 3«а» по первому Советскому проезду. Дом относится к ЖКО № 5. Квартиры благоустроенные. Есть газ, отопление... А вот что касается воды, то тут получается сплошной парадокс. На пятый этаж она совсем не доходит. Как пойдет горячая — тоже радости мало: то из крана такой кипяток, что умываться нельзя, то еле-еле теплая.

Пытались обращаться в ЖКО. Там обещали поставить насосы. Обещания есть, а дела до сих пор не видно.

В. ПРЖЕЗДЗЕЦКИЙ,
г. Домодедово.

УЛЫБКА ХУДОЖНИКА



Доктор, мне бы больничным лист: руку разбил...

Подольская фабрика офсетной печати

СПРАВКИ

Домодедовский комбинат бытового обслуживания населения приглашает на работу: мастеров по пошиву верхней мужской и женской одежды, закройщиков верхней одежды, обувщиков по пошиву новой обуви, скорняков, шапошников, фотографов, теле-радио-техников, вязальщиц, учеников по пошиву всех видов одежды.

Комбинат производит ремонт электропроводки и всех видов электроприборов на дому по заявкам жителей города и села. Заявка может быть подана почтовой открыткой.

4-5

Видное телевидение открыло приемный пункт по ремонту телевизоров, радиоприемников, имеющих гарантию и за плату.

Адрес приемного пункта: ГПЗ Константиново, Дом культуры.

3-3

Домодедовскому заводу «Кондиционер» требуются: главный бухгалтер завода, электросварщик, электромонтеры, слесари по ремонту оборудования и инструментальщики, токари, фрезеровщики, стропальщики, грузчики, операторы газовых котельных.

Обращаться в отдел кадров завода, Каширское шоссе, 14, и к уполномоченному по использованию трудовых ресурсов, г. Домодедово, улица Чехова, 2.

2-5

Таш адрес и телефоны:

Город Домодедово, Каширское шоссе, д. № 38. Телефоны: 136-10-47, 4-70.

Заказ № 2288